● السبت ١٣ من ربيع الأول ١٤٣١ هـ ● ٢٧ من فبراير «شباط» ٢٠١٠م ● ٢٠ من أمشير ١٧٢٦ العدد ٣٤٠٨ السنة ٦٥ ●
SATURDAY 27FEBRUARY 2010 AKHBAR ELYOM 3408



المشرف العام: خالد أباظة

٢٤ صفحة

رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى
رئيس التحرير
ممتاز القط

● العنوان على الإنترنت: WWW. akhbarelyom.org.eg
● البريد الإليكترونى: akhbarelyom@akhbarelyom.org





بقلم:
خالد أباظة

«اتفاقية أغادير» نساندها أم نقتلها ؟!

فى زيارة خاطفة لي لدولة المغرب خلال عطلة الأسبوع الماضى .. كنت حريصا على متابعة فعاليات ونتائج اجتماع لجنة وزراء التجارة الخارجية لدول «اتفاقية أغادير» والذى تم فى الرباط فى نفس توقيت زيارتى .. بحضور الوزراء المعنيين الممثلين لبلدان الاتفاقية وهم مصر والمغرب وتونس والأردن .. وحضره من مصر المهندس رشيد محمد رشيد وزير الصناعة والتجارة الخارجية على رأس وفد مصرى شارك فى الاجتماعات التى تمت فى جو ودى وهادئ بالفعل ..

وقد لمست مدى حرص الجميع لإنجاح الاتفاقية التى تم تفعيلها العام الماضى بشكل مؤثر فى مجالات عديدة.. منها مجال السيارات والذى نتج عنه دخول عدد ٦٢٠٠ سيارة ماركة «رينو لوجان» للسوق المصرية .. عبرت الحدود ودخلت أراضينا بدون رسوم جمركية وتم بيعها بالكامل للمستهلك المحلى الذى أقبل عليها لجودتها وسعرها بالتأكيد ..

وقد صدر بيان مشترك من وزراء التجارة الخارجية للدول الأربع الأعضاء فى الاتفاقية .. وذلك فى ختام الاجتماع .. أكدوا فيه على ضرورة إعداد جدول زمنى واضح لتنسيق وإعداد تشريعات وقوانين التجارة والاقتصاد لتسهيل إجراءات التصدير والاستيراد بين دول الاتفاقية بما يحقق المصالح المشتركة للدول الأربع على حد السواء .. كما أبرز البيان ضرورة تشجيع الاندماج الصناعى والتجارى بين الدول الأعضاء فى الاتفاقية تماشيا مع أهداف «اتفاقية أغادير» بالنسبة لجميع الشركات المحلية حتى لو كانت لا تتمتع بحجم كبير أو وضع عملاق فى بلدها .. وضرورة احترام القواعد الخاصة بكل بلد على حدة وأكد البيان الختامى أن هناك إرادة سياسية على أعلى مستوى فى البلدان الأربعة من أجل إزالة كل العقبات التى قد تمنع نجاح واستمرار الاتفاقية .. بل ونموها بشكل سريع لتصبح نموذجا مثاليا لتبادل التجارة بين الدول.

وفى تصريح على لسان المهندس رشيد محمد رشيد أكد أن دخول ٦٢٠٠ سيارة ماركة «لوجان» للسوق المصرية فى وقت قصير يعتبر نموذجا واضحا لنجاح الاتفاقية فى بداية تطبيقها .. وأكد أن المبادرة الآن فى يد القطاع الخاص فى مصر للاستفادة من تسهيل مناخ التبادل التجارى وقاعدة تراكم المنشأ ..

وشدد الوزير رشيد على أن الدول الأربع - مصر والمغرب وتونس والأردن - حريصة تماما على أن يتم تنفيذ كل بنود اتفاقية أغادير بناء على أسس اقتصادية سليمة لا تتأثر أبدا بالعوامل السياسية .. فالهدف واضح وهو يرتبط فى الأساس بأجندة إقتصادية فى المقام الأول لتحقيق التكامل فيما بين الدول الأربع وتطوير علاقاتها مع الاتحاد الأوروبى من ناحية أخرى..

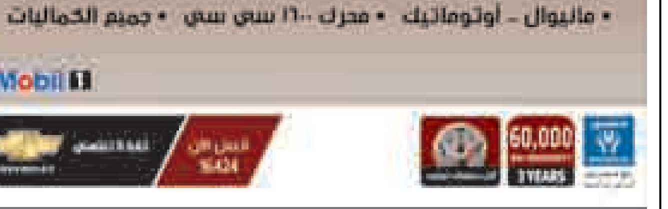
أما وزير التجارة والصناعات التقليدية التونسى رضا ابن مصباح فأشار إلى أن تفعيل الاتفاقية هو هدف طويل المدى .. وأكد أن ما تم تحقيقه وإنجازه حتى الآن

البقيـــة «ص ٢»




الرئيس التنفيذى لـ«تويوتا إيجيبت» يوضح الحقائق فى حوار صريح

التفاصيل «ص ٣»





على منعطفات حلبة «YAS» بـ«أبوظبى»

«أخبار اليوم» تنفرد باختبار مازيراتى «MC GT4»





جنيفر أنستون:

«لاندروفر» تحملتنى كثيرا!

التفاصيل «ص ١٢»

بيكهام «مدمن» سيارات!

التفاصيل «ص ٢٤»

عروض شيفروليه التسويقية مستمرة حتى منتصف مارس



التفاصيل «ص ٨ و٩»

«BMW 316 i» تقدمها المجموعة الباڤارية بسعر منافس ولفترة محدودة

التفاصيل «ص ٥»



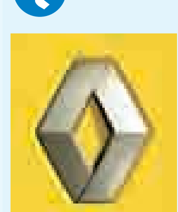





مصائب قوم

بالفعل مصائب قوم عند قوم فوائد حيث إستغلت عدد من الشركات العالمية الكبوة الطارئة للعملاق اليابانى تويوتا لتحقق بعض المكاسب.

٤



رينو فلوانس

مفهوم جديد للأمان تقدمه الشركة الفرنسية العريقة رينو مع سيارتها الصالون الأنيقة فلوانس والتى حققت تواجدا قويا منذ تقديمها للسوق المحلى.

١١

عبد الهادى أوتوموتيف

تواصل شركة عبد الهادى أوتوموتيف تقديم عروضها التسويقية غير المسبوقة والتي تتيح لعملائها فرصة استبدال سيارتهم القديمة أى كان نوعها بسيارة بريليانس جالينا.

١٥



فاو «ڤيتا»

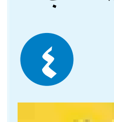
نظمت شركة وامكو موتورز وكيل فاو العالمية فى مصر مؤخرا إختبار قيادة لسيارتها الجديدة «ڤيتا» والتى نجحت فى لفت الأنظار بشدة خلال الاختبار والذى قام به فريق متخصص.

١٧

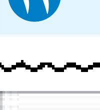
رالى هارلى ديڤيدسون

يبدأ اليوم العد التنازلى لإنطلاق رالى هارلى ديڤيدسون مصر وهو أول حدث عالمى من نوعه تستقبله شرم الشيخ بعد ١٠ أيام بالتحديد.

٢٣













الأثار السلبية للسيارات الكهربائية

اشارت ثلاث جماعات بيئية بارزة إن طرح المزيد من السيارات الكهربائية في الطرق ربما يؤدي إلى زيادة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون ، وحذرت تلك الجماعات الاتحاد الأوروبي الذى يستعد حاليا لدعم التكنولوچيا الجديدة.

وتعتبر السيارات الكهربائية سبيلا لشركات تصنيع السيارات الأوروبية لتعزيز أوراق اعتمادها كأصدقاء للبيئة وتطوير تكنولوچيا تسمح لها بالبقاء في المنافسة.

ومع هذا ، ذكر تقرير لمؤسسة الاستشارات الهولندية " سي إي ديلفت" ، يدعمه منظمات "جرين بيس" و"فرندس أوف ذي إيرث" بأوروبا ومنظمة " النقل والبيئة" ، أنه " وفقا للسياسات المعمول بها حاليا، فإن حدوث زيادة في السيارات الكهربائية سيؤدي على الأرجح إلى مزيد من إنتاج الطاقة الكهربائية بواسطة الفحم والغاز ومحطات الطاقة النووية، مما سيكون له تأثير سلبى على البيئة."

إيران تعلن عن أول سيارة پيچو مصنعة محليًا

كشفت شركة "خودرو إيران" لصناعة السيارات التي تملكها الحكومة الايرانية عن سيارة پيچو مصنعة محليا من طراز "207" استعدادا لبيعها في الأسواق ٢١ مارس المقبل.

وأعلن "علي أكبر محربيان" وزير الصناعة للصحفيين، إنه قرر إنتاج سيارة "207" لأن استهلاكها من الوقود ليس مرتفعا مما يجعلها مثالية للمواطن الايرانى من الناحية الاقتصادية.

الجدير بالذكر أن إيران تنوي خلال السنوات الخمس القادمة إلغاء المساعدات الخارجية للمنتجات التي تعمل بالطاقة الأمر الذي قد يتسبب في ارتفاع سعر الوقود، خاصة وأن إيران تعاني من استيراد الوقود بسبب قلة قدرتها على تصفيته.

كان الرئيس الإيراني محمود احمدي نجاد قد أزاح الستار منذ أيام عن أول سيارة إيرانية تعمل بالطاقة الكهربائية، وذلك تحت مسمى "سمند"، وتبلغ السرعة القصوى لها نحو ١٤٠ كيلو مترا في الساعة، ويمكن إعادة شحنها خلال ١٥ دقيقة فقط لا غير.

پورشه تقدم «911GT3 R» الهجينة فى معرض چنيف

■ پورشه «911 GT3 R»

تستعد شركة پورشه التابعة لمجموعة ڤولكس ڤاجن الألمانية لاطلاق أحدث طراز هجين من پورشه تحت مسمى 911GT3 R وذلك خلال معرض چنيف الذى ينطلق فى الرابع من مارس القادم.

وطورت پورشه السيارة بحيث يتم دفع العجلتين الاماميتين بواسطة محركين كهربائيين يولد كل منهما ٦٠ كيلو وات، وهما يساندان محرك الست اسطوانات سعة ٤٠٠٠ سى سى بقوة ٤٨٠ حصانا.

تتميز السيارة الجديدة بوجود مولد للقوة موجودة داخل المقصورة الى جانب السائق، وهو يتكون من محرك كهربائي يوفر عزما جيدا، ويخزن الطاقة ميكانيكيا، كما يتم شحنه عندما يضغط السائق على الفرامل.

كيا تقدم أقوى طرازاتها للعام ٢٠١٠

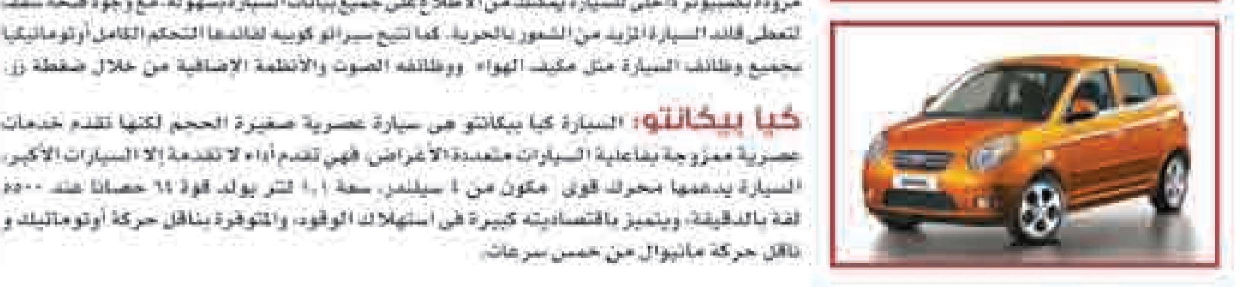
إستطاعت سيارات كيا تحقيق نجاح منقطع النظير منذ أنطلاقها فى مصر من خلال الوكيل الوحيد لسيارات كيا فى مصر الشركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلات (EIT)، ومن خلال مجموعة سيارات مختلفة و متنوعة طرحها الصانع الكورى مؤخرا، إستطاعت كيا أن تنافس وبقوة على مستوى العالم، لتصبح كيا بالفعل تمتلك أقوى الطرازات فى جميع الفئات، وذلك من خلال مجموعة متنوعة من السيارات تتمثل فى كيا بيكانتو، ريو، سيراتو، سيراتو كوبيه، سول، كارينز. وبذلك يستطيع كل شخص أن يختار من بين عائلة كيا المتميزة السيارة التى تناسبه



كيا سيراتو: جاء التصميم العصرى والأداء القوى والإمكانيات المتطورة للسيارة كيا سيراتو لتكون عوامل أساسية فى تحقيق هذا النجاح، وأستطاعت سيراتو بفئاتها المختلفة أن تحقق مطالب كل محبى سيارات كيا بداية من فئتها الأولى بالتجهيزات الأساسية وحتى فئتها الأعلى بالتجهيزات القياسية لتلبى رغبات كل محبيها. و يتميز تصميم كيا سيراتو بخطوط ديناميكية وعصرية ليعطيها المظهر المميز الذى يجعل السيارة متألقة دائما. وتم تزويد السيارة كيا سيراتو بمحرك قوى هو أحدث أجيال المحركات التى تم تصميمها فى شركة كيا موتورز العالمية، وهو محرك جاما، سعته ١٦٠٠ لتر ويولد قوة ١٢٤ حصان عند ٦٣٠٠ دورة فى الدقيقة. والمحرك مزود بناقل حركة يدوى وناقل حركة أتوماتيكى Steptronic. كما أنه يوفر للسائق حرية الأختيار بين نمطى التشغيل اليدوى والأوتوماتيكى، وذلك لتحقيق الأداء الرياضى القوى بالإضافة الى أفضل معدلات أستهلاك الوقود.



كيا سيراتو كوبيه: تجسد سيارة كيا سيراتو كوبيه الجديدة قمة الإبداع والتميز لسيارات كيا، يأتى تصميم السيارة الجديد بمثابة ثورة فى التصميم يجمع بين القوة والجمال والفخامة والراحة لراكبيها، فكان إبداع مصممى شركة كيا فى تصميم الجيل الجديد من سيارات كيا المختلفة بمقدمتها المتميزة التى لا تخطئها العين. يأتى تصميم سيارة سيراتو كوبيه الجديدة لتعكس جوهر تصميم الجيل الجديد لسيارات كيا. وتأتى سيراتو كوبيه الجديدة بمحرك قوى بسعة ١,٦ لترا يولد عزما قدرة ١٢٤ حصانا عند ٦,٣٠٠ دورة فى الدقيقة. وتتألق سيراتو كوبيه الجديدة بمجموعة كبيرة من التجهيزات والإمكانيات الداخلية التى تجعلها وبجدارة أكثر سيارات فئتها تطورا؛ تأتى السيارة بزر تشغيل وإطفاء المحرك من خلال لمسة واحدة بالإضافة لتكنولوجيا المفتاح الذكى التى تتيح لقائد السيارة الدخول للسيارة وتشغيلها دون الحاجة لأستخدام المفتاح وتأتى المقصورة الداخلية لكيا سيراتو كوبيه الجديدة متميزة ابتداء بمقاعد مصنوعة من الجلد الفاخر والتى تعطى قائد السيارة وراكبيها قمة الراحة، ولوحة عدادات ذات رؤية واضحة للبيانات، مزودة بكمبيوتر داخلى للسيارة يمكنك من الاطلاع على جميع بيانات السيارة بسهولة، مع وجود فتحة سقف لتعطى قائد السيارة المزيد من الشعور بالحرية. كما تتيح سيراتو كوبيه لقائدها التحكم الكامل أوتوماتيكيا بجميع وظائف السيارة مثل مكيف الهواء، ووظائف الصوت والأنظمة الإضافية من خلال ضغطة زر.



كيا بيكانتو: السيارة كيا بيكانتو هى سيارة عصرية صغيرة الحجم لكنها تقدم خدمات عصرية ممزوجة بفاعلية السيارات متعددة الأغراض، فهى تقدم أداء لا تقدمه إلا السيارات الأكبر. السيارة يدعمها محرك قوى مكون من ٤ سيلندر، سعة ١,١ لتر يولد قوة ٦٤ حصانا عند ٥٥٠٠ لفة بالدقيقة، ويتميز باقتصاديته كبيرة فى أستهلاك الوقود، والمتوفرة بناقل حركة أوتوماتيك و ناقل حركة مانيوال من خمس سرعات.

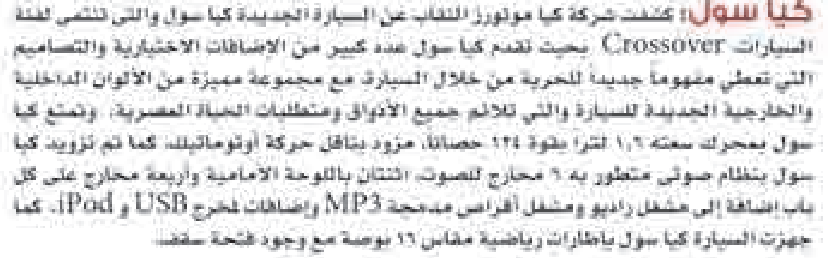


كيا كارينز: السيارة كيا كارينز تم تصميمها بشكل خاص مع سمات فريدة ونمط خاص لتلبية طلب عشاق سيارات كيا. كما حققت السيارة كيا كارينز قبولا واسعا منذ طرحها، فهى تنتمى لفئة السيارات متعددة الاستخدامات وتتمتع بمواصفات الرحابة العالية مع جودة وأداء قوى فى كل الظروف. فيفضل التركيز على الاستخدام الأفضل للمقصورة الداخلية التى زودت أيضا بأرضية منخفضة وسقف عالى عن مستوى الرأس، والمقاعد الخمس فى سيارة كيا كارينز الجديدة تجمع بين الراحة والأمان أثناء الرحلات الطويلة. كما تعطى مساحة أكبر لاستيعاب السائق والركاب. وعندما يتم طى الصف الخلفى من المقاعد إلى الأسفل يمكن إيجاد مساحة منبسطة على الأرض لاستيعاب المزيد من الأمتعة. و السيارة مزودة بمحرك سعته ١,٦ لتر، يولد قدرة ١٢٤ حصان مع ناقل يدوى أو ناقل حركة أوتوماتيكى Steptronic. وتم تصميم أنظمة التعليق المستقلة بالكامل من أجل توفير قيادة مرنة ومريحة على الطرق.



كيا ريو: تتميز السيارة كيا ريو الجديدة بشكلها الرياضى المدمج وحيث تعد ريو الجديدة هى مفاجأة كيا مع بداية العام ٢٠١٠، فالشكل الجديد من السيارة ريو يعبر عن الجيل الجديد لسيارة كيا المميزة، من الأمام تم تعديل واجهة السيارة بشكل شبه كامل لتصبح أكثر شراسة ورياضية بعد تعديل شكل الأكصدام الأمامى وفتحات التهوية وأضواء الضباب الأمامية، كذلك المصابيح الأمامية تم تعديلها لتكون أكثر ديناميكية، مع تعديل واضح فى الأكصدام الخلفى بشكل جديد، حيث شهدت السيارة تعديلات فى الشكل لتجعلها أكثر تميزا، والسيارة ريو الجديدة متوفرة بمحركين الأول بسعة ١,٦ لتر، يشمل ١٦ صماما، ويولد قوة ١١٠ حصان عند ستة آلاف دورة فى الدقيقة، ومزوده بناقل حركة أوتوماتيك، والمحرك الثانى وهو الأكثر أقتصادية سعته ١,٤ لتر يولد قوة ٩٤ حصان عند ستة آلاف دورة فى الدقيقة.





كيا سول: كشفت شركة كيا موتورز النقاب عن السيارة الجديدة كيا سول والتى تنتمى لفئة السيارات Crossover بحيث تقدم كيا سول عدد كبير من الاضافات الاختيارية والتصاميم التى تعطى مفهوما جديدا للحرية من خلال السيارة مع مجموعة مميزة من الألوان الداخلية والخارجية الجديدة للسيارة والتى تلائم جميع الأذواق ومتطلبات الحياة العصرية. وتمتع كيا سول بمحرك سعته ١,٦ لترا بقوة ١٢٤ حصانا، مزود بناقل حركة أوتوماتيك. كما تم تزويد كيا سول بنظام صوتى متطور به ٦ مخارج للصوت، اثنتان باللوحة الامامية واربعة مخارج على كل باب إضافة إلى مشغل راديو ومشغل أقراص مدمجة MP3 وإضافات لمخرج USB و iPod. كما جهزت السيارة كيا سول بإطارات رياضية مقاس ١٦ بوصة مع وجود فتحة سقف.

رينو فلوانس الأفضل في فئتها



الطول الإجمالي : ٤,٦٢ متر
الأفضل في الفئة: ٤,٥٧ متر



مسافة التوقف

من ٥٠ كلم - صفر : ٩ متر / الأفضل في الفئة : ١١ متر
من ٩٠ كلم - صفر : ٣٢ متر / الأفضل في الفئة : ٣٣ متر
من ١٣٠ كلم - صفر : ٦٦ متر / الأفضل في الفئة : ٧٠ متر





قاعدة العجلات : ٢,٧٠ متر
الأفضل في الفئة: ٢,٥٧ متر

الثبات في المنحنيات

درجة ميل الهيكل في المنحنيات : ٠,٤٢ درجة
متوسط نتائج الفئة : ٠,٤٥ درجة

سعة صندوق الأمتعة : ٥٣٠ لتر
الأفضل في الفئة : ٥٠٠ لتر
عرض فتحة صندوق الأمتعة : ١,٠٢ متر
الأفضل في الفئة : ٠,٩٨ متر

تجهيزات السلامة الأساسية في كل الفئات



- نظام مكابح مضاد للإنغلاق مع
- نظام توزيع اليكتروني لقوة الكبح
- عدد ٢ وسادة هوائية للسائق و الراكب الأمامي
- نظام مثبت و محدد للسرعة



الرئيس الأمريكي باراك أوباما يؤكد:

كلى ثقة فى «تويوتا»

في تصريح هو الأول له منذ بداية أزمة تويوتا الشهيرة،أكد الرئيس الأمريكي باراك أوباما ثقته في قدرة الشركة اليابانية العملاقة على "البقاء كشركة منتجة مميزة بالرغم من هذه المشكلة العابرة" - على حد قوله.

و أشار أوباما في مقابلة مع مجلة "بلومبرج بيزنس ويك"، أن من واجب كل شركة لصناعة السيارات التحرك بسرعة وكشف المشاكل بشكل علنى وحلها عندما يتعلق الأمر بالسلامة العامة.. وهو ما فعلته تويوتا بشفافية واضحة.

وعلى صعيد متصل واستمرارا للأزمة، أعلنت شركة بيع السيارات في الولايات المتحدة "تويوتا موتور سيلز" عن استعادة ثماني آلاف شاحنة رباعية الدفع من طراز "تاكوما" لعام ٢٠١٠ من السوق الأمريكية بسبب مشكلة تقنية فى المحرك.

ووفقا للشركة، التي تتبع مجموعة "تويوتا" اليابانية ومقرها في لوس انچلوس، فان بعض التقارير اشارت الى ظهور تصدعات في مكونات الجزء الامامي من عمود المحرك والتي قد تؤدي الى انفصال هذا الجزء.

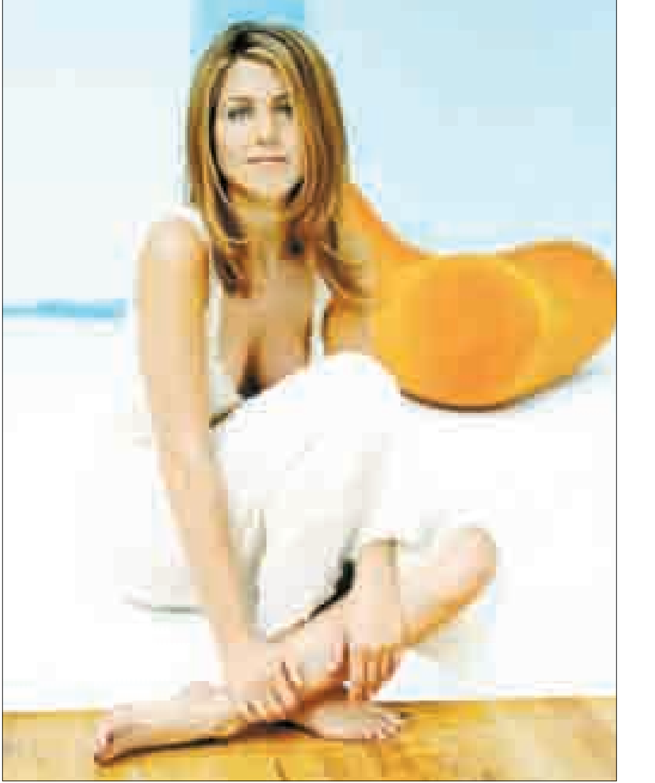
وذكرت "تويوتا" انها سوف تقوم بابلاغ مالكي هذا النوع من الشاحنات عبر رسائل البريد الاليكتروني بهذه المشكلات بداية من منتصف مارس المقبل، وستطلب منهم التوجه بالشاحنات الى الوكلاء لاجراء فحص شامل.

■ تويوتا «سيكويا»

«جنيفر أنستون» بطلة أشهر مسلسل تليفزيوني في التاريخ :

حطمت كل قواعد القيادة و«لاندروفر» تحملتني كثيرا !

حصلت على لقب أفضل ممثلة كوميدية ستة أعوام متتالية

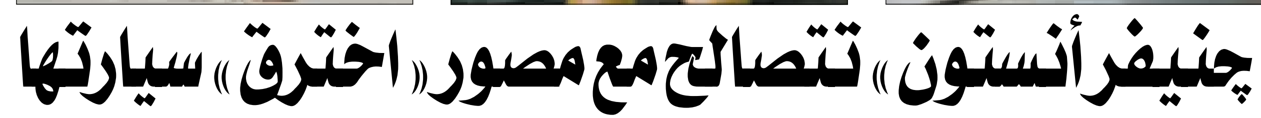
■ «جنيفر أنستون» صنفت من أكثر النساء جمالا وإثارة

أتعلم القيادة منذ ٢٣ عاما وأكره الطائرات





■ خفة الظل والجمال الصارخ أهم مميزات «جنيفر أنستون»



النجم ماثيو بيري : أنستون أسوأ قائد سيارة في تاريخ القيادة !

ولدت جنيفر أنستون في ولاية كاليفورنيا بالولايات المتحدة الأمريكية عام ١٩٦٩ لأبوين من أصول يونانية .. وبفضل المزيج النادر الموجود مابين الجمال الساحر والإغراء الفتان والحس الكوميدي في شخصيتها أصبحت جنيفر أنستون نجمة تلفزيونية كبيرة بلعبها دورها في المسلسل الشهير أصدقاء «Friends» الذي تمت إذاعته على قناة NBC وهذا الأمر جعلها واحدة من أفضل نجمات عصرها ..

وقد عاشت الأعوام الأولى من حياتها في اليونان وبعد بلوغها سن التاسعة عادت إلى الولايات المتحدة الامريكية واستقرت مع والدها في نيويورك بعد انفصال ابويها .. ولدت النجمة انستون في وسط عائلة فنية بحتة حيث عمل الاب جون انستون ممثلاً تلفزيونياً شهيراً في فترة الستينيات أما والدتها نانسي فعملت ايضاً ممثلة وموديلاً لعروض الازياء .. ومنذ طفولتها شعرت جنيفر بانجذاب حاد ناحية السينما فالتحقت بمدرسة الدراما لزيادة خبراتها في هذا الفن وصقل مواهبها إلا إنها بالإضافة إلى هذه الهواية امتلكت مواهب اخرى فقررت صقلها بالدراسة بشكل أفضل وأبدعت الفتاة الشابة في مجال الرسم لدرجة ان إحدى لوحاتها في هذه الفترة عرضت في متحف مترو بوليتان الشهير في نيويورك ومن اكثر الاشياء التي تحن لها جنيفر هذه الأيام هواياتها الفنية في الرسم والنحت لكن انشغالها الدائم في الاعمال السينمائية لا يمكنها من تحقيق ذلك .. استكملت جنيفر مشوارها الفني في تعلم الفن حيث التحقت بمدرسة نيويورك الفنية الثانوية لفنون الاداء والمعروفة شعبيا باسم مدرسة الشهرة وبعد تخرجها بدأت العمل في بعض العروض المسرحية وهي المرحلة التي استغرقت عامين من حياتها قبل ان تقرر الرحيل مباشرة الى هوليوود التي قضت فيها فترة صعبة في محاولة للحصول على أى دور يلفت إليها الانظار حيث حصلت على دور مهم في مسلسل Friends الذي تحول الى واحد من أشهر المسلسلات الأمريكية في التاريخ وأسهم في شهرة نجومه وشعبيتهم في سوق النجوم.

في عام ١٩٩٦ اقتحمت جنيفر عالم السينما عندما شاركت في أول فيلم سينمائي لها بعنوان She is the One بعد هذا النجاح بدأ المنتجون يتراهنون على ظهور وجه جديد بين الوجوة النسائية الجديدة وبدأت العروض السينمائية تنهال على هذه النجمة الشابة حيث شاركت في الكثير من الاعمال السينمائية الناجحة .. في عام ١٩٩٨ التقت النجمة الشابة باحد أوسم رجال هوليوود وهو النجم براد بيت ونشأت علاقة حب بين الاثنين من الوهلة الاولى وأبلغ النجم براد جميع من حوله بأنه وجد ضالته أخيرا والإنسانة التي طالما حلم فيها حيث توجه الاثنان بعد عامين ونصف من هذه العلاقة بزواج أصبح حديث مجلات وصحف هوليوود عام ٢٠٠٠ والذي حضره أكثر من ألفي مدعو من أشهر نجوم ومشاهير هوليوود وكلف اكثر من ٥٠ مليون دولار ليصبح بذلك من أغلى حفلات الزفاف فى هوليوود .. وقد قامت جنيفر وبراد بيت برفع عدة دعاوى قضائية ضد الشركة التي قامت بتصميم خاتم خطوبتها الذي كلف اكثر من مليون دولار عندما ظهرت نسخة جديدة من الخاتم في الاسواق علما بأن الزوجين دفعا مبلغا مرتفعا كي يصبح تصميم الخاتم خاصاً بهما ولا يعاد صناعة نفس التصميم.

كما توسعت جنيفر في أعمالها الفنية حيث دخلت عالم افلام الأطفال عندما

اعداد :
هند عبدالرحمن

شاركت في أعمال كرتونية من إنتاج والت ديزني .. وتمتاز جنيفر بروحها المرحة وتسامحها مع الجميع وهناك عيب يكشفه لنا زميلها في مسلسل الاصدقاء وهو النجم ماثيو بيري والعيب هو قيادتها السيئة للسيارات والتي قال عنها:" أنها أسوأ قائد سيارة في تاريخ القيادة ".. وتعلق جنيفر على ذلك بالقول :" نعم كل ما قاله ماثيو صحيح لقد حطمت كل قواعد السير والقيادة فانا أخاف جدا من القيادة لكننى مصممه على عدم إصطحاب سائق خاص معى فأنا أحب أن أعيش بحرية دون ان أتقيد بأحد لذلك أحاول جاهدة أن أقود بمفردى " .. وتصمت قليلا ثم تعود تضحك قائلة :" حطمت سيارات كثيرة جدا فأنا أتعلم القيادة منذ ٢٣ عاما " ثم تضحك بصوت مرتفع وتضيف :" ولكن أعترف أن سيارتى اللاندروفر الأخيرة واجهت معى الكثير من الحوادث والأخطاء لكنها مازالت صامدة لذلك أنا لن أتخلى عنها أبدا " .. وفي ٢٠٠٥ طلقت من النجم براد بيت بعد علاقته بأنچلينا چولي أثناء تصويرهم فيلم Mr&Mrs Smith

وهكذا انتهت قصة حبهما وظهرت جنيفر أنستون في برنامج (فانيتي فير) وتكلمت عما حدث وسقطت الدموع من عينيها الجميلتين مما جعل عامة الناس تتعاطف معها كونها الضحية المغلوبة على أمرها وبراد بيت الشخص الشرير ..

وقد أختيرت النجمة الشقراء كأفضل ممثلة تليفزيونة كوميدية لستة أعوام متتالية منذ عام ٢٠٠٠ وحتى ٢٠٠٦ .. وقد صنفتها مجلة (People Weekly"s) كأكثر النساء إثارة للفضول حولها في ١٩٩٥.. وصنفتها مجلة (People) واحدة من ضمن عدة نساء الأكثر جمالا في العالم سنة ١٩٩٩.. وصنفتها قناة E ضمن أفضل ٢٠ ممثلة كوميدية لسنة ٢٠٠١.. وصنفتها مجلة (People) واحدة من ضمن قائمة تحتوي على أكثر ٥٠ امرأة جميلة في العالم سنة ٢٠٠٢.. وكانت تلقب بـ(المهرجة الأنيقة) في المرحلة الثانوية.. وصنفتها مجلة (Forbes) سنة ٢٠٠٣ أنها الأعلى دخلا بين جميع المشاهير حيث بلغ دخلها في تلك السنة ٣٥ مليون دولار.. وتسريحة شعرها التي ظهرت بها في مسلسل الأصدقاء أصبحت تلك التسريحة الأكثر انتشارا بين نساء أمريكا وتمت تسمية تلك التسريحة بـ(تسريحة راتشيل) كما صنفتها مجلة GQ امرأة العام في سنة ٢٠٠٥ وملكة جمال العالم ومحبوبة أمريكا

ووصلت أنستون إلى اتفاق ودي مع المصور بيتر براندت الذي اقتنص لها صورة مع صديقها الجديد فى سيارته بدون علمها وحاول ابتزازها فيما بعد مما دفعها لإقامة دعوى قضائية ضده.. ونقلت نشرة أخبار قناة E عبر موقعها الرسمي تصريحات وكيل أنستون قال فيها : " لقد توصلا إلى اتفاق ودي وحلت المسألة بشكل سلمي نهائيا " لكنه لم يفصح عن تفاصيل الاتفاق بين الممثلة وبراندت .. إلا أن براندت كشف في بيان منفصل عن أن الاتفاق يقضي بتنازل أنستون عن حقها في الدعوى القضائية على أن يقدم لها المصور وعداً مكتوباً بعدم نشر الصور أو بيعها إلى أي دار نشر أو وسيلة إعلامية .. وكانت النجمة انستون رفعت الدعوى في ديسمبر الماضي بعدما أرسل براندت بالبريد عدداً من الصور التي التقطها لأنستون وهى بصحبة بطل فيلمها الأخير "الانفصال" the break-up فينس فون إلى مجلات أمريكية .. ومن جانبه أرسل وكيل أنستون تحذيرات للمجلات بعدم نشر الصور وأقام دعوى قضائية جاء فيها : "إن براندت التقط الصور بكاميرا تليفون محمول قوية من على بعد كبير ليصور الممثلة وهي في سيارة صديقها بلا أي تصريح وبالتالي هناك خرق واضح للقانون".. وعبرت أنستون في عريضة الدعوى عن الأذى الذي لحق بها بسبب الصور بقولها : "أشعر بالخذي والعار بسبب هذا الشخص جرح مشاعري بقوة وأصابني بإحباط وضغط عصبي رهيب أشعر وكأنني تحت إذلال وأنا أرى خصوصيتي تقتحم بهذه الصورة ".. وهذه ليست المرة الأولى لأنستون التي تدخل فيها قاعات المحاكم دفاعاً عن خصوصيتها إذ حصلت في عام ٢٠٠٣ على تعويض قيمته ٥٥٠ ألف دولار من مصور التقط لها صوراً في ١٩٩٩ .



■ «جنيفر أنستون» وصديقها الممثل جيرارد باتلر



■ جنيفر فى إحدى حفلات شركة فولكس فاجن



سعر منافس بدون جمارك

أول مرة في مصر سوف يستفيد المستهلك المصري باقتناء سيارة معفاه من الرسوم الجمركية طبقا للإتفاقية أغادير التي تتيح تبادل السيارات المصنعة داخل دول الاتفاقية بدون أي جمارك، ومعاملتها معاملة السيارات المصنعة محليا. وقد حازت "لوجان" على ثقة أكثر من مليون أوروبي، حيث تباع في أسبانيا وفرنسا وألمانيا إلى جانب مصر والمغرب في نفس الوقت ومن نفس المصنع.

لوجان الجديدة... ذات ميزة تنافسية عالية

السيارة الوحيدة في فئتها التي تتمتع بتكنولوجيا ومواصفات أوروبية تحت علامة "رينو" الشهيرة في هذه الشريحة السعرية وهي بذلك تحتوي على ميزة تنافسية تميزها عن غيرها من السيارات المجمعة محليا أو حتى المستوردة من الخارج.



أقل مصاريف تشغيل وصيانة

تعتبر السيارة "لوجان" من أكثر السيارات توفيرا في فئتها من حيث مصاريف التشغيل الخاصة بها وكذلك معدل إستهلاك الوقود المنخفض وأسعار قطع الغيار المناسبة التي تتميز بالعمر الطويل والقدرة على العمل بسلاسة تامة فهي لا تحتاج غير زيارة واحدة لمركز الخدمة لعمل الصيانة الدورية طبقا لكتيب الخدمة والصيانة.



السيارة الأفضل في فئتها

تعتبر السيارة "لوجان" من أفضل السيارات في فئتها.. ومن الجدير بالذكر أنها السيارة الوحيدة التي تنتج في مصانع "رينو" بمدينة "سوملكا" بالمغرب وتصدر للدول الأوروبية ودول الشرق الأوسط في ذات الوقت.. مما يعكس مدى مطابقة السيارة "لوجان" في مقاييسها للمواصفات الأوروبية والتي دائماً ما تؤكد على الجودة العالية للمنتجات داخل أسواقها.



محرك إقتصادي سعة ١٦٠٠ سم³

تم تزويد لوجان بمحرك قوي سعة ١٫٦ لتر يطلق ٩٠ حصان عند ٥٠٠٠ دورة وبعزم يصل لـ ١٢٨ نيوتن عند ٣٠٠٠ دورة مما يعني أداء مميز وقوي واقتصادي في نفس الوقت في استهلاك الوقود، حيث يستهلك متوسط ٧٫٢ لتر / ١٠٠ كيلو متر.

لا بديل عن الأمان والقوة في سيارة رينو

لم تغفل شركة رينو عامل السلامة والأمان والقوة التي تتميز بها المنتجات لوجان بهيكل صلب مقوى مصمم لتحمل أشد الصدمات وظروف القيادة على الطرقات الغير ممهدة فهي مصممة لتلائم الطرق المصرية بهيكل صلب يرتفع عن سطح الأرض بـ ١٥٥ مم بالإضافة إلى نظام تبريد وتكييف فعال يتناسب مع الأجواء المصرية.

صندوق أمتعة كبير

صندوق أمتعة عملاق بسعة ٥١٠ لتر يجعل من السفر مع رينو لوجان متعة لا تعوقها كثرة الأمتعة.



مساحة أكبر للمقصورة الداخلية

التصميم المميز لسقف لرينو لوجان والأبعاد المحسوبة بدقة تضمن الراحة التامة في المقصورة الأمامية والخلفية لعدد خمسة ركاب بالغين مع المحافظة على حيز أكتاف مناسب ومسافة آمنة بين الرأس والسقف.



القيمة مقابل النقود

تعد السيارة Logan هي الأفضل في فئتها في مفهوم "القيمة مقابل النقود" حيث تحتوي السيارة على العديد من التجهيزات المميزة جدا والتي تعد أحد أبرز جوانبها عن مثيلاتها، فهي تحتوي على:

- تكييف هواء
- باور ستيرنج
- راديو CD
- زجاج كهرباء
- سنتر لوك
- ٥ مساند للرأس
- إطارات مقاس ١٥
- إكصدامات ومرايات بلون السيارة



«مستشارك الجمركى»

يقدمه : أحمد هاشم

عزيزى القارىء.. يمكنك من خلال هذا الباب التعرف على الرسوم والضرائب المستحقة على سيارتك المستوردة.. ارسل استفسارك لنتولى عرضها على المسئولين بالادارة العامة لجمارك السيارات للرد عليها.

٥٢ ألفا جمارك السيارة «OPTRA» موديل ٢٠١٠

٣٧ ألفا جمارك «ELANTRA» موديل ٢٠٠٧

■ يسأل القارئ سعد الشلبى – السعودية : أود شراء سيارة شيڤروليه أوپترا ١٦٠٠ سى سى أوتوماتيك بجميع الكماليات موديل ٢٠١٠ فما هى الجمارك المستحقة عليها؟

– يجيب على تساؤلات هذا العدد جلال أبو الفتوح مستشار وزير المالية لشئون مصلحة الجمارك ويقول: تقدر جملة الرسوم والضرائب المستحقة على هذه السيارة ٥٢ ألف جنيه حيث تخضع لفئة التعريفة العادية ٤٠٪ من القيمة رسم وارد و١٥٪ من جملة القيمة ورسم الوارد ضريبة مبيعات و٣٪ من اجمالى القيمة رسم تنمية موارد.

■ يسأل القارى ساهر سمير – الامارات : أمتلك سيارة كيا سيراتو ١٦٠٠ سى سى موديل ٢٠٠٨ فما هى الجمارك المستحقة عليها؟

– تتمتع هذه السيارة بخصم ١٥٪ من القيمة للاستعمال وتخضع بعد ذلك لفئة ٤٠٪ من القيمة رسم وارد و١٥٪ ضريبة مبيعات و٣٪ رسم تنمية وتصل جملة الرسوم المستحقة بعد ذلك ٤٢ ألف جنيه تقريبا.

■ يسأل القارئ عبدالمحسن سمير – الرياض : لدى سيارة هيونداى الانترا ١٦٠٠ سى سى موديل ٢٠٠٧ بحالة ممتازة وأنا المالك الأول فما هى الجمارك المستحقة عليها؟

– تتمتع هذه السيارة بخصم ٢٠٪ من القيمة للاستعمال وتخضع بعد ذلك لفئة ٤٠٪ من القيمة رسم وارد و١٥٪ ضريبة مبيعات و٣٪ رسم وارد وبذلك تقدر جملة الرسوم المطلوبة ٣٧ ألف جنيه تقريبا.

■ يسأل القارئ د. محمود عبده – السعودية : لدى سيارة تويوتا كورولا ١٦٠٠ سى سى موديل ٢٠١٠ فما هى الجمارك المستحقة عليها لو نزلت بها مصر فى ابريل ٢٠١٠؟

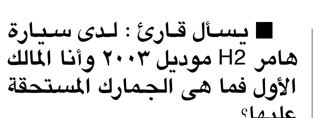
– تقدر جملة الرسوم والضرائب المستحقة على هذه السيارة ٦٣ ألف جنيه تقريبا حيث تخضع لفئة ٤٠٪ من القيمة رسم وارد و١٥٪ من جملة القيمة ورسم الوارد ضريبة مبيعات و٣٪ رسم تنمية موارد.

■ يسأل القارئ شريف الولى – جدة : أرجو افادتى عن جمارك السيارة پيچو 307 SW سعة ١٦٠٠ سى سى موديل ٢٠١٠؟

– تقدر جملة الرسوم والضرائب المستحقة على هذه السيارة ٧٥ ألف جنيه تقريبا وتخضع لفئة ٤٠٪ من القيمة رسم وارد و١٥٪ من جملة القيمة ورسم الوارد ضريبة مبيعات و٣٪ من اجمالى القيمة ورسم الوارد وضريبة المبيعات رسم تنمية موارد.

■ يسأل قارئ : لدى سيارة هامر H2 موديل ٢٠٠٣ وأنا المالك الأول فما هى الجمارك المستحقة عليها؟

– تقدر جملة الرسوم والضرائب المستحقة على هذه السيارة ٧٠٠ ألف جنيه تقريبا حيث تخضع لأعلى فئات التعريفة ١٣٥٪ من القيمة رسم وارد و٤٥٪ من جملة القيمة ورسم الوارد ضريبة مبيعات و٨،٥٪ من اجمالى القيمة ورسم الوارد وضريبة المبيعات رسم تنمية موارد.





■ شيڤروليه أوپترا



تحت عنوان "معاً لنحرّك العالم"
"جى بى أوتو" تدخل السعادة على قلوب ٢٠٠ طفل من أسر ضحايا حوادث الطرق











نادر غبور الرئيس التنفيذى لسيارات الركوب يؤكد

- تحقيق أمنيات أطفال حوادث الطرق تنبع من المسئولية الاجتماعية لـ جى بى أوتو تجاه المجتمع
- محاولة رسم الابتسامة على وجوه الأطفال أولى خطواتنا فى مبادرة هيونداى العالمية
- فقرات ترفيهية مختلفة استمتع بها الأطفال فى جو عائلى مملوء بالمشاعر الإنسانية

فى لفته إنسانية ومسئولية اجتماعية نظمت جى بى أوتو وكلاء هيونداى يوم عائلى مملوء بالمشاعر الإنسانية النبيلة والسعادة الغامرة التى أدخلتها تلك الشركة على قلوب مئات الأطفال من أسر ضحايا حوادث الطرق بتحقيق أمنياتهم وتلبية احتياجاتهم وذلك بمدينة الرحاب وفى إطار المبادرة الدولية التى أطلقتها شركة هيونداى العالمية لتعبر عن مسئوليتها الاجتماعية تحت عنوان "معاً لنحرك العالم" وذلك بالتعاون مع دار الأورمان للأيتام.

يظل حفل توزيع أمنيات أطفال حوادث الطرق برعاية جى بى أوتو" هيونداى "عالقا فى أذهان الأطفال الذين قضوا وقتا فى لعب ومرح وابتسامة عريضة استطاعت جى بى أوتو أن تعيدها لوجوه الأطفال من جديد بعد أن فقدوا ذويهم فى حوادث الطرق الأليمة التى تأخذ اعز ما لدينا ويروح ضحيتها العشرات يوميا وبعض الأسر تفقد عائلها..ومن منطلق المسئولية الاجتماعية الحقيقية بعيدا عن الشعارات البراقة والمصطلحات التى لا تحمل فى مكنونها شيئا قامت جى بى أوتو أحد أكبر خمسة وكلاء لهيونداى على مستوى العالم بالتعاون مع دار الأورمان للايتام وتمثلها مدام / سحر الشربينى مدير دار أيتام المهندسين بتنظيم يوم عائلى ضم فقرات ترفيهية متنوعة على مدار اليوم وغداء جماعى وذلك لأكثر من ٢٠٠ طفل فقدوا ذويهم فى حوادث الطرق ..وقد حرص نادر غبور الرئيس التنفيذى لسيارات الركوب بـ جى بى أوتو وإبراهيم نجيب رئيس قطاعات المبيعات والتسويق بالشركة ومستر D.Y.Cha ممثل المكتب الأقليمى لهيونداى بالقاهرة على مشاركة الأطفال احتفالهم وقضاء وقت ممتع معهم ومداعبتهم هنا وهناك.

مداعبة الأطفال

حرص نادر غبور الرئيس التنفيذى لسيارات الركوب بـ جى بى أوتو على مداعبة الأطفال والتعرف على أمنياتهم ومدى سعادتهم بالألعاب والفقرات الترفيهية المختلفة التى تقدمها الشركة وقال خلال كلمته التى ألقاها فى الحفل أشار فيها إلى أن مبادرة هيونداى العالمية وجى بى أوتو "معا لنحرك العالم" تقوم على المسئولية الاجتماعية وأهميتها التى تشعر بها جى بى أوتو تجاه المجتمع المصرى والتعليم الذى يعتبر من أهم الركائز الأساسية لاى مجتمع والثقافة والفنون وأخيرا الرياضة للمعاقين.

وقال :"اليوم يعتبر أول خطوة فى هذا الطريق الذى وضعته هيونداى العالمية مع جى بى أوتو ولهذا فقد تقرر وضع برنامج بداية بأطفال حوادث الطرق الذين فقدوا أبائهم فى حوادث السيارات أو أصيبوا بإعاقات وهذا البرنامج نحتفل به اليوم هدفه الأول محاولة رسم ابتسامة بسيطة على وجوه هؤلاء الأطفال الذين يعتبرون أحد عناصر المستقبل".

٢٠٠ طفل

استطاعت جى بى أوتو أن ترسم الابتسامة على شفاه أكثر من ٢٠٠ طفل من خلال تحقيق جزء من أمانيهم حيث تم تنظيم اليوم العائلى بمدينة الرحاب الأحد الماضى وضم أكثر من ١٠٠ أسرة وتضمن فقرات ترفيهية على مدار اليوم للأطفال وتوزيع أكثر من ٧٠٠ هدية لأكثر من ٢٠٠ طفل تدخل بتصنيف (المعونات) من بطاطين وملايات وتليفزيونات ومراوح ودفايات ولعب أطفال بالإضافة إلى أطراف صناعية وذلك تقديراً وتعاطفاً من جى بى أوتو التى تؤمن بمسئوليتها الاجتماعية من خلال تقديم كافة أنواع المساندة المادية والمعنوية لهؤلاء الأطفال.

مجهود رائع

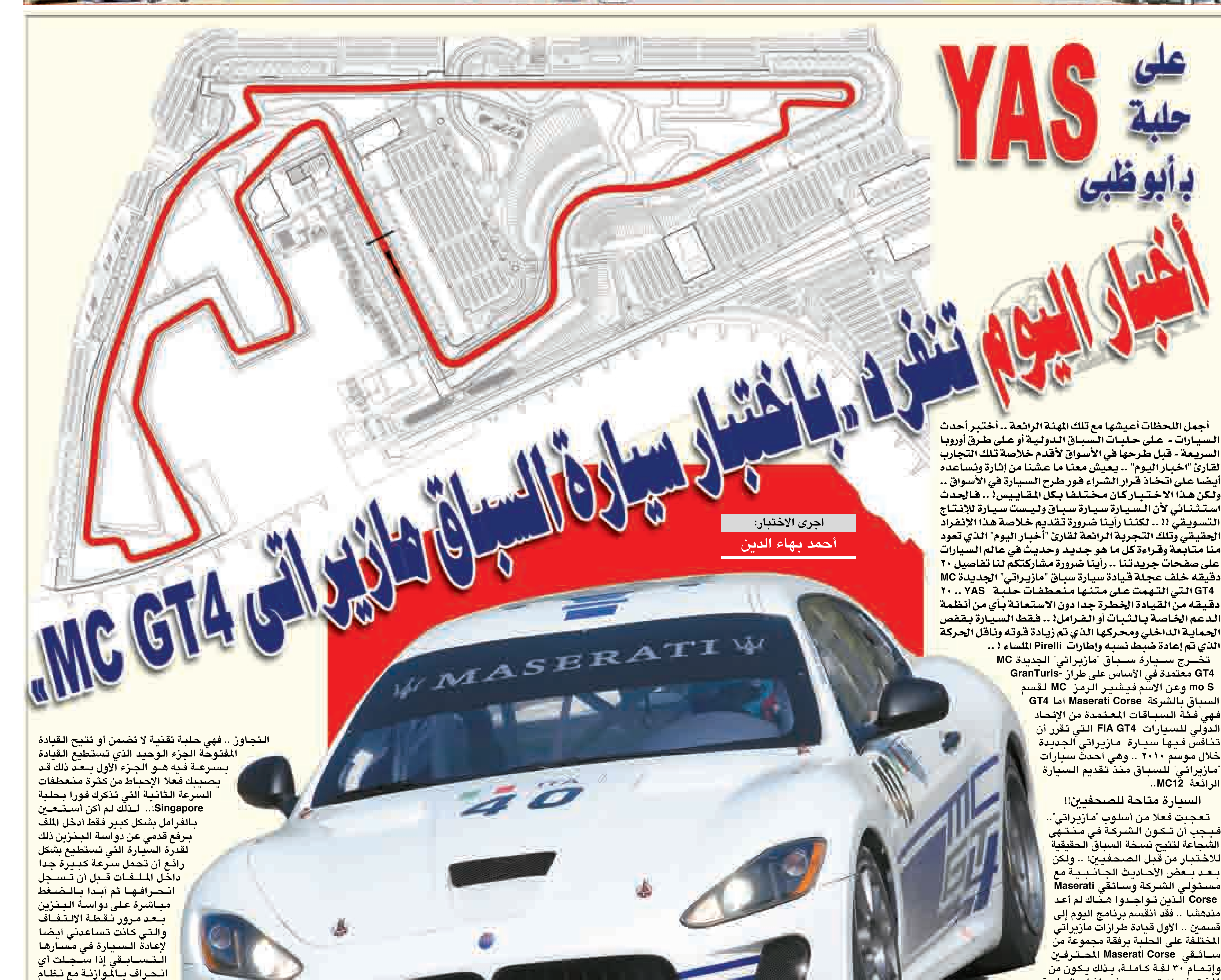
مجهود رائع بذله فريق عمل جى بى أوتو على مدار اليوم بدا من تنظيم الحفل وتوزيع الهدايا المختلفة على الأطفال ومحاولة رسم الابتسامة على وجهوهم ومداعبتهم وهذا ليس بجديد على هذا الفريق الذى يتفانى دائما فى خدمة المجتمع وتحقيق إستراتيجية جى بى أوتو البناءة نحو المسئولية الاجتماعية.





CMYK

على حلبة YAS بأبوظبي أخبار اليوم تنفرد «باختبار سيارة السباق مازيراتي MC GT4»



اجرى الاختبار:
أحمد بهاء الدين

أجمل اللحظات أعيشها مع تلك المهنة الرائعة .. أختبر أحدث السيارات - على حلبات السباق الدولية أو على طرق أوروبا السريعة - قبل طرحها في الأسواق لأقدم خلاصة تلك التجارب لقارئ "اخبار اليوم" .. يعيش معنا ما عشنا من إثارة ونساعده أيضا على اتخاذ قرار الشراء فور طرح السيارة في الأسواق .. ولكن هذا الاختبار كان مختلفا بكل المقاييس؟ .. فالحدث استثنائي لأن السيارة سيارة سباق وليست سيارة للإنتاج التسويقي ؟؟ .. لكننا رأينا ضرورة تقديم خلاصة هذا الإنفراد الحقيقي وتلك التجربة الرائعة لقارئ "أخبار اليوم" الذي تعود منا متابعة وقراءة كل ما هو جديد وحديث في عالم السيارات على صفحات جريدتنا .. رأينا ضرورة مشاركتكم لنا تفاصيل ٢٠ دقيقه خلف عجلة قيادة سيارة سباق "مازيراتي" الجديدة MC GT4 التي التهمت على متنها منعطفات حلبة YAS .. ٢٠ دقيقه من القيادة الخطرة جدا دون الاستعانة بأي من أنظمة الدعم الخاصة بالثبات أو الفرامل؟ .. فقط السيارة بقفص الحماية الداخلي ومحركها الذي تم زيادة قوته وناقل الحركة الذي تم إعادة ضبط نسبه وإطارات Pirelli الملساء ؟ ..

تخرج سيارة سباق "مازيراتي" الجديدة MC GT4 معتمدة في الأساس على طراز GranTuris-mo S وعن الاسم فيشير الرمز MC لقسم السباق بالشركة Maserati Corse أما GT4 فهي فئة السباقات المعتمدة من الإتحاد الدولي للسيارات FIA GT4 التي تقرر أن تنافس فيها سيارة مازيراتي الجديدة خلال موسم ٢٠١٠ .. وهي أحدث سيارات "مازيراتي" للسباق منذ تقديم السيارة الرائعة MC12..

السيارة متاحة للصحفيين!!

تعجبت فعلا من أسلوب "مازيراتي".. فيجب أن تكون الشركة في منتهى الشجاعة لتتيح نسخة السباق الحقيقية للاختبار من قبل الصحفيين! .. ولكن بعد بعض الأحاديث الجانبية مع مسئولي الشركة وسائقي Maserati Corse الذين تواجدوا هناك لم أعد مندهشا .. فقد أنقسم برنامج اليوم إلى قسمين .. الأول قيادة طرازات مازيراتي المختلفة على الحلبة برفقة مجموعة من سائقي Maserati Corse المحترفين وإتمام ٣٠ لفة كاملة، بذلك يكون من المفترض أن تصبح منعطفات الحلبة مألوفة للسائق ويدرك أفضل مسار تسابقي يتماشى مع طبيعة السيارة ونظام اندفاعها ومع أسلوبه أيضا كسائق ثم القسم الثاني من البرنامج وهو اختبار نسخة السباق.

ملاحظات سائقي MC

وفعلا قمت بسؤال سائقي Maserati Corse كيف يتيحون نسخة السباق للقيادة من قبل الصحفيين فالسيارة غير مجهزة بأي من أنظمة الدعم مثل نظام الثبات الديناميكي ASR - كما تطلق عليه مازيراتي- أو حتى نظام منع انغلاق الفرامل ABS بالإضافة إلى الإطارات الملساء التي ربما تضمن أعلى نسبة التصاق للسيارة ولكن في حالة انحراف السيارة قد تصبح في منتهى الخطورة وجاءني الرد بسيط جدا ومقنع أيضا فقد أكد لي سائقي MC بأنه خلال القيادة في القسم الأول من الاختبار سوف يقوم السائقين المحترفين بتسجيل ملاحظاتهم على قيادة كل صحفي لتقرر في النهاية تلك الملاحظات قدرته على قيادة نسخة السباق .. وفعلا بعد أن أنهيت الـ ٣٠ لفة على متن طرازي GranTurismo S و Quattroporte GTS تم اعتمادي لاختبار MC GT4.

٤٥٠ كجم

خلف عجلة قيادة MC GT4 وبعد وضع حزام الأمان خماسي نقاط التثبيت وبمجرد ضغطي على زر التشغيل أعلن صوت السيارة عودة قلبها للحياة - الذي تم نقله من GranTurismo S بعد زيادة قوته ٤٠ حصان - بإزعاج كل من حولنا ورغم الخوذة التي كنت أضعها على رأسي وهي خوذة الفورميولا وان التي تعد الأفضل عزلا إلا أنني كنت أسمع الصوت بشكل رائع .. ضغطة واحدة على دواسة البنزين للخروج من خط الحظائر وبدأت المغامرة المثيرة، ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو السرعات الستة منقول أيضا عن GranTurismo S يؤمن نقلات حادة جدا وهو نفس ناقل الحركة المثبت أيضا في فيراري GTB 599 ولكن بعد تعديله بشكل كامل وضبط نسب التعشيق بما يتناسب مع متطلبات سيارة السباق وتزويد عجلة القيادة بأذرع تبديل السرعات التي تم إخراجها من ألياف الكربون .. من ناحية الوزن فقدت السيارة أكثر من ٤٥٠ كجم من وزنها بفضل التعديلات الكلية التي تم إدخالها على هيكل السيارة والاستخدام المفرط لألياف الكربون وبالطبع تم تزويد السيارة بقفص حماية داخلي متطور لمقاومة الصدمات العنيفة وحماية السائق.

انغلاق الفرامل!

انطلقت بالسيارة في اللفه الأولى أحاول اكتشاف قدراتها

منعطفات السرعة الثانية بحلبة «YAS» قد تصيبك فى البداية بالإحباط !

وقدراتي أيضا على قيادة سيارة سباق لا تحمل أي من أنظمة الدعم والثبات وبعد إتمام اللفة الثالثة بدأت ثقتي تزداد في السيارة التي تحظى بتوزيع رائع للوزن ٥١,٣ ٪ للامام مقابل ٤٨,٧٪ للخلف والذي يأتي بفضل وضعية المحرك الذي تم تثبيته خلف المحور الأمامي مباشرة من ناحية أخرى فإن كل من موزع الهواء الأمامي والجناح الخلفي يعملا على زيادة الضغط على السيارة للأسفل Downforce كلما زادت سرعة السيارة مما يؤمن لك ثبات فائق .. بالطبع بالإضافة إلى إطارات Pirelli الملساء التي تأتي من قياس ٣٠٥ للعرض مع عجلات رياضية قياس ١٨ بوصة .. أدهشتنى فعلا قدرة الفرامل على إيقاف السيارة ففي اللفة الأولى والثانية انغلقت الفرامل ثلاث مرات لعدم وجود نظام مانع الانغلاق ولكن بمجرد تصحيح الوضع تكتشف أنك فعلا فقدت سرعة أكبر بكثير مما كنت تتوقع !

YAS ومنعطفات السرعة الثانية

خلال الثلاث لفات الأولى تعرفت جيدا على السيارة دون أن أسجل انحراف حقيقي - ربما لم أكن أقود بسرعة كافية! - ولكن في اللفة الرابعة بدأت أضغط على السيارة بشكل قوى ولعل أسلوب تصميم الحلبة لم يساعدني بالشكل المطلوب حيث تنفرد حلبة Yas الذي يبلغ طولها ٥٥٥٤ متر بتصميم غير تقليدي وتسيطر عليها ملفات السرعة الثانية وتستقيم الحلبة مرتين لتؤمن فرص التجاوز .. فهي حلبة تقنية لا تضمن أو تتيح القيادة المفتوحة الجزء الوحيد الذي تستطيع القيادة بسرعة فيه هو الجزء الأول بعد ذلك قد يصيبك فعلا الإحباط من كثرة منعطفات السرعة الثانية التي تذكرك فورا بحلبة Singapore!.. لذلك لم أكن أستعين بالفرامل بشكل كبير فقط أدخل الملف برفع قدمي عن دواسة البنزين ذلك لقدرة السيارة التي تستطيع بشكل رائع أن تحمل سرعة كبيرة جدا داخل الملفات قبل أن تسجل انحرافها ثم أبدا بالضغط مباشرة على دواسة البنزين بعد مرور نقطة الالتفاف والتي كانت تساعدني أيضا لإعادة السيارة في مسارها التسابقي إذا سجلت أي انحراف بالموازنة مع نظام التوجيه والتصحيح السريع Counter Steer..

٢٨٧ كم/س ونقلات للأسفل

عند استقامة الحلبة قبل المنعطف الثامن كنت أضغط على السيارة بقوة آملا في تحقيق أعلى سرعة ممكنة وفعلا سجلت على الاستقامة الأطول للحلبة Speed Trapالتي تبلغ ١١٧٣ متر سرعة ٢٨٧ كم/س تقريبا وهي الاستقامة التي تسجل عليها سيارات الفئة الأولى ٣١٧ كم/س والجدير بالذكر أن ثقتي عند الدخول إلى المنعطف الثامن الحاد جدا (الذي يستوجب السرعة الثانية) هي التي أدهشتني حيث قمت بنقلات سريعة للأسفل واستطعت بشكل مذهل أن أنخفض بالسرعة بفضل ناقل الحركة والفرامل إلى ٨٠ كم/س وتجاوزت المنعطف دون أن أسجل أي نسبة انحراف، عندها سمعت لأول مرة منذ إنطلاقي بالسيارة صوت سائق MC المحترف عبر السماعة المثبتة في الخوذة "برافو فعلا قيادة رائعة ومحترفة !!"

١٥ سيارة فقط !

كانت هذه قصة "أخبار اليوم" مع MC GT4 والجدير بالذكر أن "مازيراتي" على مر تلك السنين برعت في إخراج سياراتها بالتصميم الأنيق الذي يبعدها دائما عن المنافسين ويجعل منها سيارة فريدة تتميز بخطوطها الراقية وقوتها المفرطة في المقابل فهي وجه أخر من أوجه "فيراري" ولكنها مازالت تحمل جينات العائلة الوراثية مع تميزها بذلك الثوب الرياضي الأنيق .. فحتى سيارات السباق التي أخرجتها "مازيراتي" لا تقل أناقة وتميز عن سيارات الإنتاج التسويقي وإن كانت MC GT4 فعلا معتمدة على GranTurismo فالأخيرة تم أستوحاء خطوطها أساسا من سيارة الخمسينيات الأسطورية F 250 التي مازالت قادرة على اجتذاب الأنظار رغم عمرها .. من ناحية أخرى سوف تقوم "مازيراتي" بإنتاج ١٥ نسخة من MC GT4 وإتاحتها لخمسة عشر فقط من عملائها المحظوظين لقيادتها طبقا لبرامج Maserati Corse وتقدر النسخة الواحدة بـ ٢٠٠ ألف دولار، وتؤكد "مازيراتي" بذلك أن الاستمرار في إنتاجها لسيارة سباق يثبت إخلاصها لمبادئ الشركة وهذا تماما ما فعلته مع MC12 فائقة الأداء حيث قامت بإنتاج ١٢ نسخة فقط .

CMYK





بقية «اتفاقية أغادير» نساندها أم نقتلها ؟!

فى هذا الاتجاه يؤكد أننا نسير على الطريق الصحيح الذى رسمناه وخططنا له .. وأكد أن المطلوب فى الفترة القادمة هو رفع قدرات الدول الأربع - مصر والمغرب وتونس والأردن - أمام الاتحاد الأوروبى وباقى التكتلات الأخرى التى تشكل قوة بالتأكيد .. وضرورة تشكيل «قطب» جلب الاستثمارات الأجنبية وقاعدة تصديرية للشريك الأوروبى ..

ومن جانبه أكد وزير التجارة الخارجية المغربى عبد اللطيف معزوز فى ندوة صحفية عقب اختتام اجتماع اللجنة أن دول اتفاقية أغادير ترحب وتدعم الشركات التى تريد الاستفادة بشكل حقيقى من مزايا اتفاقية أغادير .. وقال إن الهدف فى الفترة القادمة هو تحقيق تقارب أكبر بين القطاعات المنتجة فى البلدان الأربعة وذلك للرفع من مستوى اندماج اقتصادياتها ..

وليس سرا أننى شعرت أن هناك تساؤلات وعلامات استفهام عديدة دارت بين العديد من الصحفيين المغاربة الذين شاركوا فى فعاليات الاجتماع .. حول غياب الجزائر عن «اتفاقية أغادير» وعدم دخولها حتى الآن فى الاتفاقية التى تهدف للتبادل الحر بين الدول العربية المنضمة للاتفاقية .. وفى تعليق مهم لأحد كبار الصحفيين المغاربة بجريدة «الاتحاد» وهو الزميل عبد القادر الحيمى .. أكد أنه يشعر أن هناك إصرارا واضحا من المتحكمين فى القرار السياسى بالجزائر على «مقاومة» كل المبادرات التوحيدية التى يكون فيها المغرب طرفا أساسيا حتى لو كان المتضرر الأكبر من هذه العرقلة هى الجزائر نفسها ! .. وأبدى تعجبه من قيام الجزائر بتوقيع اتفاقية للتبادل الحر مع الاتحاد الأوروبى وعملت كل ما فى وسعها لتوطيد العلاقة مع الولايات المتحدة الأمريكية .. وفى نفس الوقت ترفض الانضمام لاتفاقية أغادير مع شقيقاتها من الدول العربية المجاورة ! ..

عموما .. نحن - فى مصر - يجب علينا دعم هذه الاتفاقية التى لا تزال فى مراحلها الأولى.. وبالتأكيد سوف «تنضج» وتقوى فى الفترة القادمة .. وتزيل نواحيها السلبية وتركز على الايجابيات بشكل أفضل وأحسن .. ويجب علينا أن نذكر بالخير المرحوم المهندس محمد نصير .. رجل الأعمال الكبير الذى أعلن عن تأييده المطلق للاتفاقية من اليوم الأول .. بل وتعرض لهجوم ضار من البعض لدخوله كشريك أساسى من خلال توكيله للسيارات - رينو - مع الجانب المغربى فى الاتفاقية .. وأثبتت الأيام مجددا أن الحق كان معه .. فقد أفاد شركته وكذلك فئة ليست قليلة من المستهلكين المصريين الذين يحلمون بشراء سيارة بمواصفات جيدة.. بدون أن يتحملوا رسوما جمركية على هذه السيارات ..

فى النهاية .. لا أحد ينكر أن «اتفاقية أغادير» لا تزال تحتاج لمزيد من «التظبيط» والدراسة ومعالجة السلبيات.. ولكن هذا لا يمنع من أن نؤكد أنها خطوة جيدة فى مجال التبادل التجارى والصناعى الحر بين عدد من الدول العربية .. دعونا نساندها ولا نهاجمها .. ندعمها ولا نعرقلها .. ندعو لها بالاستمرار والتحسن .. ولا ندعو عليها بالفشل والاختفاء والتوقف .. مثلما نفعل مع العديد من الأفكار والمشروعات والمبادرات .. مع بداية ظهورها ومولدها ! .



«سبيركار» لفرش وكماليات السيارات فى المقدمة

المهندس محمد مصطفى:

هدفنا تقديم أفضل المنتجات بأنسب الأسعار



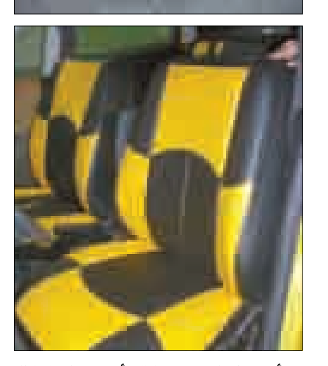
■ مكنسة تعمل على الولاعة

سبيركار.. اسم اكتسب مكانة وسمعة طيبة فى عالم تجارة فرش وكماليات السيارات عبر تاريخه الذى يتعدى ٣١ عاما وهذا بشهادة العملاء وكل المتعاملين معها.. فأى نجاح لابد ان يقابله مجهودات جبارة وفكر راق وبدون ذلك لا يتحقق.

فقد أشار محمد مصطفى رئيس مجلس إدارة شركة سبيركار الى ان جميع العاملين بالشركة ساهموا فى تحقيق النجاح الكبير لشركة سبيركار فى السوق المصرى.. واضاف : نحن نسعى دائما لتقديم افضل المنتجات وبأنسب الاسعار لتلبية احتياجات ورغبات جميع العملاء، وهذا لم يأت من فراغ.. بل نتيجة الخبرة الكبيرة والتاريخ الطويل


■ محمد مصطفى

الحافل بالانجازات الذى يجسد ملامح شركتنا .. فقد استطاعت على مدار تاريخها اكتساح السوق المحلى وتحقيق افضل المبيعات ويرجع ذلك فى المقام الاول للرؤية الثاقبة لطبيعة السوق المحلى بالاضافة إلى الخدمة المتميزة التى تحرص الشركة على تحقيقها لعملائها.. حيث تؤمن بأن ارضاء العميل لا يتحقق فقط من خلال بيع فرش وكماليات السيارات وانما تقديم كل ما هو متطور وجديد وتوفير خدمة ما بعد البيع وضمان مناسب واسعار لا تقارن وجودة عالية..وذكر قائلا: يوجد لدينا افضل اجهزة الكاسيت لجميع الماركات العالمية وDVD وMP3 وافضل واقوى اجهزة الانذار لتأمين سيارتك والتركيب فى الحال وتشكيلة رائعة من الثلاجات والستائر لسيارتك.


■ أحدث التصميمات وأجود الخامات تقدمها «سبيركار» لعملائها



شركة «جابر عبد الشهيد» تقدم أكبر تشكيلة من السيارات الخليجية الأصلية


■ كيا «سيراتو» مزودة بخاصية التحكم فى مستوى إضاءة المصابيح الأمامية

السيارات الخليجية الأصلية تتحمل درجات الحرارة العالية حتى ٦٠ درجة مئوية

تؤكد شركة جابر عبدالشهيد لتجارة السيارات تفوقها فى السوق المصرى للسيارات بتقديمها أكبر تشكيلة من السيارات بمواصفات خليجية أصلية جديدة تميزها عن غيرها من السيارات الأخرى التى يتم استيرادها من الأسواق المجاورة حيث تتحمل تلك السيارات درجات الحرارة العالية حتى ٦٠ درجة مئوية.. فمحركات ودهانات تلك السيارات مصممة لتحمل درجات الحرارة العالية حيث أن محركات تلك السيارات مناسبة للمناطق الحارة كما أنها مزودة بردياتير كبير وعريض لزيادة كفاءة التبريد وتتحمل إطاراتها درجات الحرارة والسرعة العالية أيضا وذات عفشه خدمة شاقة وتكييف قوى وبطارية خدمة شاقة وزجاج عازل للحرارة ومانع للضوضاء ونظام حماية ضد السرقة ونظام تنقية العادم وتقليل نسبة التلوث فهو صديق للبيئة .. بالإضافة إلى العديد من الكماليات الأخرى التى تميز تلك السيارات عن غيرها خاصة وأن السيارات الخليجية ذات المنبع الأصل لها بصمة خاصة تميزها فهناك لوحة استرشادية على أسفل قائم السيارة فى الجهة اليسرى خلف السائق وتضم الشركة المصنعة للسيارة وتشير أيضا إلى أن تلك السيارات مطابقة لجميع المواصفات القياسية الخليجية- السعودية وهذه اللوحة الاسترشادية توضح الفرق بين السيارات الخليجية ذات المنبع الأصل عن غيرها من السيارات التى يعتبرها البعض أنها بمواصفات خليجية ولذلك يجب على العميل التأكد أن سيارته ذات مواصفات خليجية أصلية قبل شرائها والتأكد من وجود اللوحة الاسترشادية التى توضح ذلك.

تحرص شركة جابر عبدالشهيد دائما على تحقيق رغبات عملائها بتقديم أحدث الطرازات ياتى فى مقدمتها الجيل الجديد من السيارة كيا سورينتو XM التى توفرها الشركة بمحركين الأول سعة ٢٤٠٠ سى سى والثانى سعة ٣٥٠٠ سى سى وتقدمها الشركة بسعر منافس لتصبح أرخص سيارة فى فئتها وبجودة عالية.

تقدم الشركة تشكيلة متنوعة من الطرازات بتخفيضات هائلة حيث تتيح الشركة فرصة التمتع باختبار السيارة وذلك فى أكبر مهرجان للسيارات الخليجية من كيا سيراتو السيدان والـ كوبيه وكيا سول وريو والتى توفرها الشركة بخاصية جديدة حيث يستطيع السائق التحكم فى مستوى إضاءة التابلوه والمصابيح الأمامية وذلك من داخل التابلوه ويميز ذلك السيارات الخليجية عن غيرها ..توفر الشركة السيارة كيا سيراتو بـ ٨ طرازات مختلفة أوتوماتيك و٢ مانيوال مما يوفر فرصة الاختيار للطراز الذى يناسبك ويلبى طموحاتك فى امتلاك سيارة بمواصفات فريدة.

توفر شركة جابر عبد الشهيد السيارة كيا سيراتو التى أصبحت منافسا قويا للسيارات اليابانية والأوروبية.. سيراتو مزودة بعجلة قيادة متعددة الاستخدامات ذو تصميم جذاب جدا وهى مزودة بمحرك بنزين CVVT سعته ١٦٠٠ سى سى بقوة ١٢٤ حصان وعزم ١٥٦ نيوتن متر.

■ بصمة تتميز بها السيارات الخليجية الأصلية عن غيرها

ينطلق الجمعة المقبل ٥ مارس

انطلاق رالى كأس مصر الثانى «2010» بصحراء مصر الشرقية

■■ بطول ٥٠٠ كم داخل صحراء مصر الشرقية جنوب غرب الجونة بالبحر الأحمر ينطلق يوم الجمعة القادم ٥ مارس رالى كأس مصر الثانى ٢٠١٠ ويستمر لمدة يومين وذلك تحت إشراف المجلس القومى للرياضة وينظمه الاتحاد المصرى لرياضة السيارات والكارتينج بالتعاون مع نادى السيارات والرحلات المصرى.. وهذا ما تم إعلانه خلال المؤتمر الصحفى الذى حضره اللواء رؤوف دغيدى نائب رئيس مجلس إدارة نادى السيارات والرحلات المصرى واللواء محمد هريدى عضو مجلس إدارة الاتحاد المصرى لرياضة السيارات والكارتينج والمهندس عبد الحميد أبويوسف عضو مجلس إدارة الاتحاد ورئيس لجنة الراليات والمشرف على الرالى وحليم أبوسيف عضو مجلس إدارة الاتحاد والمنسق الأعلامى. ■■


■ التجهيز السليم والتدريب المستمر طريق الفرق المصرية للمنافسة بقوة على المراكز الأولى
■ جانب من المؤتمر الصحفى الذى تم تنظيمه مؤخرا
■ الفرق المصرية جاهزة للمنافسة وبقوة خلال البطولة القادمة لـ رالى كأس مصر ٢٠١٠

٥٠٠ كم يقطعها المتسابقون داخل أعماق الصحراء جنوب غرب الجونة

رالى كأس مصر أولى مراحل بطولة مصر للراليات

أشار المهندس عبدالحميد أبويوسف عضو مجلس إدارة الاتحاد ورئيس لجنة الراليات والمشرف على الرالى " أن النجاح الهائل الذى تحقق فى العام الماضى من تنظيم راليين مصريين والنتائج الباهرة التى تحققت فى رالى الفراعنة العام الماضى٢٠٠٩ كان لهما بالغ الأثر فى تنظيم مزيد من الراليات والبطولات والتى تتكون من ٣ راليات خلال هذا العام وذلك لاكتساب مزيد من الخبرات والإعداد القومى للمنافسة فى رالى الفراعنة ٢٠١٠ ومنافسة الفرق العالمية والراليات داخل مصر وخارجها "

وأضاف قائلا:" يقام رالي كأس مصر هذا العام في منتجع الجونة بالبحر الأحمر ولقد اختارت الشركة منتجع الجونة لاستضافة الرالي لما يتمتع به من إمكانيات ومميزات تمكنها من رعاية المسابقات المحلية والعالمية حيث تنفرد الجونة بجو ساحر وموقع جغرافى متميز".

يسعى الاتحاد الرياضي المصري للإعداد للرالى بالتدريب الشاق المستمر وتأهيل الشباب علي ممارسة السباقات والراليات من خلال مدرسة لتعليم السباقات والراليات بدأت عملها تحت إشراف لجنة متخصصة من الاتحاد الرياضي تضم أبطال السباقات والراليات المهندس عبد الحميد أبو يوسف ونخبة من المتسابقين المعروفين مثل عزام الفاروقي وأحمد السرجانى ولقد بدأ التدريب النظري ثم العملي في الصحراء بتلك المدرسة منذ عدة شهور.

ومن جانبه أعلن اللواء محمد هريدى عضو مجلس إدارة الاتحاد قائلا: "أن هذا الرالى هو تفعيل لدور وأهداف الاتحاد فى تشجيع الشباب المصري علي مزاولة الرياضات الموتورية ويعتبر أهم خطوات الاتحاد فى تكوين فريق قومى ذى خبرة ودراية واسعة فى هذا المجال يمثل مصر فى رياضات السيارات والراليات فى الداخل والخارج.

مضيفا إنه تم التنسيق مع الوزارات وأجهزة الدولة المعنية لتأمين وتسهيل تنفيذ الرالى هذا العام ممثلة فى وزارة الدفاع ، وزارة الداخلية ، وزارة الصحة ، هيئة التنشيط السياحى ،ووزارة البيئة ، ومحافظات القاهرة والبحر الاحمر لتأمين تنفيذ الرالى.

وقد استعد الاتحاد لهذا الحدث بتعيين فرق متخصصة ذات خبرات واسعة فى التنظيم مثل فريق الإسعافات الأولية وفريق المساعدة الفنية وفريق الحكام والمنظمين لخطوط البداية والنهاية ونقاط المرور الصحراوية .

ويتوقع مشاركة ١٥ فريقا فى فئة الرالى و١٠ فى فئة الريد ويتكون من المتسابقين والملاحين والمساعدين بخلاف العناصر الفنية ليصل اجمالي المشاركين لنحو (١٥٠ فرداً) وجميعهم من المصريين فقط وستكون نقطة الانطلاق للمرحلة الأولى في تمام الساعة الثامنة صباح السبت الموافق ٦ مارس بداية من الجونة بالبحر الاحمر عبورا بالصحراء المجاورة وسلسلة جبال البحر الاحمر بطول حوالى٢٥٠ كم وفى اليوم التالى تنطلق المرحلة الثانية لمسافة ٢٥٠ كم فى الصحراء باجمالى مسافة حوالى ٥٠٠ كم على مدار اليومين وسوف يتم توزيع الجوائز على الفائزين بالمراكز الأولى فى احتفال فخم يتم تنظيمه فى نهاية السباق.



■ «چاك» نقل خفيف

■ ■ تعد بودى كار من الشركات الناجحة فى السوق المصرية للسيارات التى تحرص دائما على تلبية رغبات عملائها بتقديم أحدث الطرازات سواء بالنسبة للسيارات الملاكى أو التجارى حيث تقدم الشركة أسطول شاحنات چاك بحمولاتها المختلفة. ■ ■





■ رأس جرار «چاك»

«بودى كار» تقدم أسطول شاحنات «چاك» بمختلف حمولاته

من المعروف ان بودى كار تعتمد فى سياستها على تحقيق رغبات العملاء حيث تقدم الشركة أسطول شاحنات چاك المتنوعة بحمولاتها المختلفة بداية من النقل الخفيف فمنها سيارات نقل بحمولة ١,٥ طن وهى تعتبر الأولى من نوعها فى فئة النقل الخفيف بهذه الحمولة فى مصر وقدمت چاك أيضا موديلات حمولة ٢,٥ طن و٤ أطنان وتقدم أيضا سيارة نقل حمولة ٦ أطنان مما جعل چاك الشركة الوحيدة التى حققت تواجدا فى جميع فئات النقل الخفيف وأيضا فى فئتين الـ ١,٥ طن والـ ٦ أطنان .

كما تحرص بودى كار على تلبية جميع رغبات العملاء فى السوق المصرى بتقديم سيارات النقل الثقيل ومنها سيارة نقل حمولة ١٢ طنا وذات شاسيه يعتبر الأكبر من نوعه.

تقدم بودى كار شاحنة چاك حمولة ٥,٥ طن والذي يتميز بأن طول الشاسيه الخاص به يعتبر أطول شاسيه في فئته والذي يبلغ ٧,٢ متر كما أن مساحة صندوق التحميل كبيرة جدا فطول الصندوق الخلفي ٥,٥ متر وعرضه ٢ متر تقريبا يعطي أجمالي مساحة تحميل ١١,٥ متر مربع وبذلك يعتبر أكبر مساحة تحميل في فئتها وتتيح للعميل بأن يستغل هذه المساحة الهائلة من أجل تحميل جميع الأطوال والأحجام المختلفة للبضائع وبذلك تخدم شاحنة چاك بحمولة ٤ أطنان في جميع الاستخدامات.

تتميز شاحنة چاك بان محركها يعتبر الأقوى في فئته إذ تبلغ سعته ٤٧٥٢ سي سي وبقوة أداء تصل إلى ١١٠ أحصنة عند ٢٨٠٠ لفة وعزم قوي يصل إلى ٣٠٥ نيوتن متر عند ١٧٠٠ لفة مما يعطي أداء عاليا جدا للشاحنة وهو المطلوب من قبل العميل.

فى هذا الاطار صرح فيصل بودى رئيس مجلس الإدارة قائلا: أن سياستنا تقوم على خدمة العملاء ومن منطلق ذلك تقدم الشركة شاحنات چاك لتحقيق رغباتهم بالإضافة إلى خدمة العملاء من خلال سرعة إنهاء إجراءات الترخيص وتوفير تسهيلات متنوعة.



■ شاحنات چاك حققت تواجد قوى منذ تقديمها للسوق المحلى

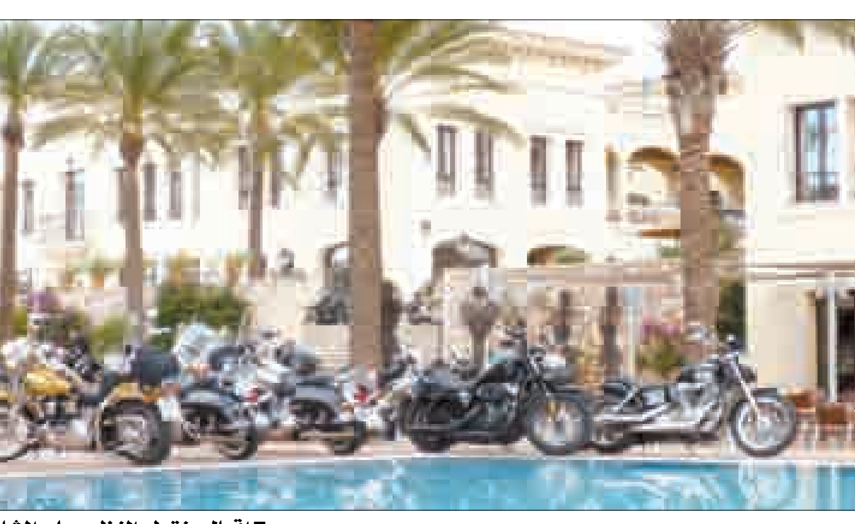




■ دراجين «هارلى» بدأوا بالفعل فى شحن دراجاتهم النارية

تحت رعاية وزارة السياحة وهيئة تنشيط السياحة

رالى «هارلى ديڤيدسون مصر» ينطلق خلال ١٠ أيام





■ اقبال منقطع النظير علي المشاركة فى «رالى هارلى ديفيدسون» مصر

يبدأ اليوم العد التنازلي لانطلاق رالي هارلي ديڤيدسون مصر الذي تقرر أن تستقبله "شرم الشيخ" تحت رعاية وزارة السياحة وهيئة تنشيط السياحة على مدار ثلاثة أيام كاملة من المتعة والإثارة والاحتفال ابتداء من ١١ مارس القادم .. ويعد هذا الحدث العالمي الأول من نوعه لنادي ملاك هارلي ديڤيدسون في مصر حيث تستعد مدينة السلام لاستقبال دراجين هارلي من جميع أنحاء العالم والذين بدأوا فعلا شحن درجاتهم النارية عن طريق البحر والبر والجو.

ومن ناحيته بدأ نادي ملاك هارلي ديڤيدسون في مصر فعلا في ترتيب خط سير الموكب وتأمينه بالتعاون مع وزارة الداخلية والذي تقرر أن يغطي ٤٦٠ كم تشمل جميع طرق جنوب سيناء مع زيارة أهم الملامح السياحية والتاريخية كما يشهد الحدث مسيرة السلام Peace Parade التي تميز ملاك هارلي ديڤيدسون ومن المتوقع أن يشارك في الحدث أكثر من ٢٠٠ دراج من جميع أنحاء العالم وسط تواجد إعلامي مكثف من الصحف ومحطات التليفزيون العالمية وقد تم اختيار "شرم الشيخ" لكونها واحدة من أفضل المدن السياحية والترفيهية في العالم.. ومن ناحيتنا سوف نقوم بمتابعة هذا الحدث العالمي الكبير وتغطيته لحظة بلحظة من داخل الكواليس كعادتنا.

CMYK

■■ الإحترام والثقة المتبادلة .. كانا وسيطلا حجر الزاوية لهذه العلاقة المتميزة التى تجمع بين العلامة اليابانية الشهيرة تويوتا بعملائها حول العالم بصفة عامة ومصر خاصة .. مؤخرا أعلنت الشركة العالمية إستدعاء بعص سياراتها لإصلاح بعض العيوب الفنية والتى ظهرت بشكل فردى فى بعض الطرازات وذلك فى بعض الأسواق العالمية الأمر الذى ألقى بظلالة على السوق المحلى على الرغم من التحرك السريع للمسئولين بشركة تويوتا إيچيبت .. حيث تعمد البعض إستغلال هذا الإستدعاء بصورة خاطئة للتأثير علي مكانة هذه العلامة فى مصر.

ولأننا نسعى دائما لكشف الحقائق بكل حياد وإنطلاقا من حرصنا على مصلحة المستهلك المصرى وحماية حقوقة كان علينا أن نلتقى بالمسئول الأول عن تويوتا فى مصر أحمد منصف الرئيس التنفيذى لشركة تويوتا إيچيبت الوكيل الوحيد للعلامة اليابانية فى مصر .. وكالعادة كان أحمد منصف واضحا وصريحا على مدار اللقاء الذى إمتد لأكثر من ٩٠ دقيقة فتح خلالها الرجل قلبة وعقلة وأجاب بشفافية على جميع أسئلتنا وإستفساراتنا المحرجة .. فى كثير من الإحيان .. بكل صراحة والبداية من الأزمة العالمية والتى تحدث عنها العالم بعد القرار الشجاع المتمثل فى استدعاء بعض طرازاتها طواعية وقبل وقوع أى حوادث نتيجة لها علي الطرق حول العالم.. ■■

فى حوار جرئ مع المسئول الأول عن العلامة اليابانية بمصر

أحمد منصف الرئيس التنفيذى لـ «تويوتا إيچيبت» يؤكد:

«تويوتا إيچيبت» لن تتخلى عن دعم ورعاية مصالح عملائها

مصانع تويوتا فى أنحاء العالم تنتج بجودة لا يمكن التنازل عنها وفقا لمعايير ثابتة

تركيب القطع المطورة تدريجيا حتى تصل إلى ١٠٠٠ سيارة شهريا

تطوير منظومة الوصل والفصل «الدبرياچ» فقط.. ولا يوجد أى خلل فنى فى ناقل الحركة «الفتيس»

أحمد منصف الرئيس التنفيذى لـ «تويوتا إيچيبت»

نؤمن بالدور الايجابي لجهاز حماية المستهلك ونشترك معاً لتقديم أفضل الخدمات لدعم مصالح عملائنا

● يتردد في وسائل الإعلام حاليا أن هناك ملايين السيارات التي تقوم شركة تويوتا العالمية باستدعائها لإصلاح عيوب فنية، فما تعليقك علي ذلك ؟

عن ذلك يقول أحمد منصف الرئيس التنفيذى لتويوتا إيچيبت: نعم والجميع يتابعون ذلك علي وسائل الإعلام المختلفة فقد أعلنت شركة تويوتا العالمية عن وجود بعض العيوب البسيطة وبالرغم أنها كانت نادرة إلا أننا يجب أن نقول أيضاً أن هناك مبالغة شديدة في عرض هذا الموضوع .

● ما طبيعة العيوب الفنية التى ظهرت فى سيارات تويوتا بالسوق العالمى؟

تم اكتشاف بعض الحالات النادرة التي حدث بها عدم الارتداد الجزئى لبدال البنزين تحت ظروف تشغيل معينة من انخفاض فى درجة حرارة الجو الى درجة التجمد واستخدام جهاز التدفئة في نفس الوقت لفترات طويلة مما يؤدي إلى تكثف بعض قطرات المياه على الوصلات الميكانيكية لبدال البنزين وبالتالى الارتداد البطئ لبدال البنزين أحيانا وهي حالات نادرة جدا مقارنة بعدد السيارات المباعة.

عيوب نادرة

● إذا كان عدد السيارات التي ظهر بها هذا الخلل نادر.. لماذا تم الإعلان عن حملة ضخمة لسحب جميع السيارات من الأسواق العالمية مما يوحي ان هناك مخاطر من استخدامها ؟

إن خدمات شركة تويوتا وهى من أكبر منتجى السيارات فى العالم لا تتوقف عند بيع السيارة ولكنها تمتد لمتابعة أداءها بالأسواق لفترات طويلة من خلال شبكة قوية لخدمات ما بعد البيع . وعند تكرار ظهور أى خلل فنى وأن كان بسيطاً فإن الشركة تقوم باستدعاء السيارات التى من المحتمل تعرضها لنفس الاعراض للفحص وعمل اللازم وهو ما يسمي الـ «Recall».

● هل تدخل سيارات تويوتا المباعة فى مصر ضمن مجموعة السيارات المستدعاة عالميا لوجود خلل فنى فى بدال البنزين؟

يرد أحمد منصف قائلا: الحالات التى تم اكتشافها بالولايات المتحدة كانت مرتبطة بظروفة مناخية قاسية يندر حدوثها فى مصر كما ذكرنا سابقا .. ومن خلال تواصلنا الدائم مع العملاء لم يتم تسجيل أى ملاحظة متعلقة بذلك ومع ذلك فسوف تقوم تويوتا ايچيبت بالفحص الفنى كأجراء وقائى وأتخاذ اللازم لجميع سياراتها المباعة حسب توصيات شركة تويوتا العالمية فى هذا الشأن لبعض طرازات تويوتا (راف 4 وأڤنسيس و كورولا) بداية من موديلات عام ٢٠٠٨ .

● ولكن هناك من يؤكد وجود خلل فنى فى نظام الفرامل وسيتم إستدعائها أيضاً.. فهل هذا النوع من السيارات موجودة فى مصر .. وماذا أعددتم لذلك إذا ما كانت بالفعل موجودة بالسوق المحلى؟

نحن على إتصال دائم ومستمر بالمسئولين الشركة الأم باليابان وهذا الموضوع أثير منذ عدة ساعات وتم التحقق المباشر من تويوتا العالمية التى أقرت أنه لا يوجد آى خلل فنى على الإطلاق فى نظام الفرامل بالسيارات المباعة عن طريق شركة تويوتا إيچيبت فى مصر.

● هل تشكل هذه الظاهرة أى خطورة بأمن وسلامة مستخدمي هذه السيارة ؟

يرد قائلا: الأمن والسلامة لجميع العملاء من أولويات شركة تويوتا العالمية في كل شئ وليس فقط في تصميم وإنتاج سياراتهاوعلى ذلك نؤكد أن جميع السيارات أمنة تماما.

● صرحتم في وسائل الإعلام مؤخرا عن وجود بعض حالات من عدم الرضا لدى البعض من مالكي السيارة تويوتا كورولا ذات ناقل الحركة المانيول المتعدد الأغراض .. ما هو السبب في هذه الحالة من عدم الرضا؟

يصمت أحمد منصف قليلا ثم يرد قائلا : نحن بالشركة تعتمد على الإسلوب العلمى بالدرجة الأولى وقد كان هذا التصريح هو نتيجة لإستقصاء تم وشمل أراء العديد من عملائنا تبين أن هناك ثلاثة أسباب رئيسية .. الأول : صعوبة توافق بعض العملاء مع استخدام التقنية الحديثة لناقل الحركة المانيول المتعدد الأغراض «MMT » والذي تم ابتكارة واستخدامة في الموديلات الحديثة لكبار مصنعى السيارات بهدف الاستفادة من عنصري توفير الوقود والحصول على أعلي قدرة ممكنة لنفس سعة المحرك وكان أغلبية هؤلاء العملاء ممن لهم سابق خبرة في قيادة السيارات المزودة بناقل الحركة الأوتوماتيكي المعتاد مما أوجد لديهم اعتقادا بأنة لن يكون هناك اختلاف في أسلوب القيادة عند شرائهم للسيارة إلا أن نسبة قليلة من العملاء لم يتقبلوا وجود اختلاف بسيط في أسلوب القيادة .

السبب الثاني : تزامنت هذه الحالة مع وجود ظاهرة لدى البعض من مالكي هذه السيارة تتمثل في فصل ناقل الحركة أثناء السير وخاصة عند تعرض السيارة لظروف تشغيل قاسية مثل حالات الازدحام المرورى الحاد.. مما نتج عنة الخلط بين الحالتين واعتقاد العملاء بوجود خلل شائع في ناقل الحركة وقد تم حصر تلك الحالات التي تعرضت لحالة الفصل حيث تم حصر ٣٣ حالة تمثل نسبة نصف في المائة فقط من إجمالي مبيعات هذا الطراز والتي بلغت ٦٥٠٠ سيارة .

أماالسبب الثالث : فتمثل فى المبالغة لما حدث بالولايات المتحدة بواسطة جميع وسائل الإعلام العالمية الامر الذى أدي إلى زيادة قلق العملاء تجاه جودة منتجات تويوتا التى تتميز بها عالميا.

● ما هي الخطوات التي اتخذتها شركة تويوتا أيچيبت للإرتقاء بمستوى رضى عملاء هذه السيارة؟

تقوم تويوتا إيچيبت بالتواصل الدائم مع العملاء للتعرف على مستوى رضائهم عن منتجاتها والخدمات التى تقدم لهم ومن خلال ذلك يتم تسجيل ومتابعة أي خلل فني يظهر في سياراتها المباعة و تقديم الدعم الفنى من خلال منظومة متكاملة لخدمات ما بعد البيع تغطى أنحاء الجمهورية.

وفى نفس الوقت يتم إرسال التقارير الفنية الى شركة تويوتا العالمية للدارسة والبحث واتخاذ الإجراءات اللازمة لتطوير الأداء .

وفى هذا الاطار تم تطوير بعض مكونات منظومة الوصل و الفصل (الدبرياچ) و ذلك لتفادي أي احتمالات ضئيلة لحدوث هذه الأعراض .

● يعتقد بعض العملاء أن عملية التطوير سوف تكون من خلال تحويل ناقل الحركة المانيول متعدد الاغراض الى ناقل حركة أتوماتيكى فما صحة ذلك؟

أود التأكيد على أن ناقل الحركة (الفتيس) MMT ليس به أى خلل فنى وأن عملية التطوير سوف تكون لمنظومة الوصل والفصل (الدبرياچ) فقط

علما بأنة من غير الممكن تغير ناقل الحركة المانويل الى أتوماتيكى فى السيارات الحديثة لأسباب فنية.

ضمان عامين

● هل هناك أى توجة لمد فترة الضمان لهذه السيارات ؟

عن ذلك يقول أحمد منصف : بداية أود أيضاح أن شركة تويوتا العالمية ووكيلها الوحيد بمصر شركة تويوتا ايچيبت هما الاكثر حرصا على أرضاء العملاء، وسوف يتم منح ضمان إضافي لمدة عامين على مكونات منظومة وصل وفصل الحركة (الدبرياچ) تبدأ من تاريخ التركيب على أن يتم إجراء جميع أعمال الصيانة الدورية بمراكز الخدمة المعتمدة.

● ما تعليق شركة تويوتا أيچيبت على قيام بعض العملاء بالتوجه إلى جهاز حماية المستهلك لحل مشاكلهم الفنية ؟

أرضاء العملاء هو الهدف الأول لشركة تويوتا العالمية في جميع الخدمات التي تقدم لعملائها وهو نفس النهج التي تنتهجه شركة تويوتا أيچيبت ,ونحن نؤمن بالدور الايجابي الذي يقوم بة جهاز حماية المستهلك ,حيث نأخذ جميع ملاحظاته بجدية تامة لأننا نتطلع لنفس الهدف وهو تقديم أفضل الخدمات ودعم مصالح العملاء.

انتشار طبيعى

● هل أثر انتشار مصانع تويوتا فى أنحاء العالم سلبا على المستوى الرفيع للجودة المشهورة بها تويوتا ؟

الحقيقة أن أنتشار مصانع تويوتا فى أنحاء العالم هو أمر طبيعى نظرا لزيادة الطلب العالمى على سيارتها وبما يتفق مع متطلبات الأسواق المختلفة ولكن دون أى إخلال بمعايير الجودة والسلامة. فهى معايير ثابتة لتويوتا وليست موجهة الى أسواق بعينها .. حيث تتميز شركة تويوتا العالمية عن غيرها من كبري شركات السيارات الأخرى بأنها تشرف وتدير بنفسها أي مصنع يتواجد خارج اليابان بنفس معايير الجودة المطبقة في الشركة الأم .

وللتأكيد على ذلك فأن مبيعات شركة تويوتا بالسوق الامريكية هى الاعلى فى مواجهة كبار مصنعى السيارات على الرغم من أن المواصفات القياسية الامريكية هى الاكثر تشددا على مستوى العالم.

استثمارات هائلة

● ما هي استعدادات شركة تويوتا إيچيبت لتغطية هذه التعديلات وهل سيتم ذلك في الوقت الذي حدده جهاز حماية المستهلك ؟

وضعت شركة تويوتا ايچيبت استثمارات هائلة لإنشاء وتجهيز أحدث مراكز الخدمة والتي تم تقييمها كأفضل خدمات ما بعد البيع حيث حصلت الشركة على الكأس الذهبية من شركة تويوتا العالمية كأفضل وكيل على مستوى العالم للعامين السابقين على التوالي . بالإضافة إلى شبكة من مراكز الخدمة المعتمدة والتي تغطي جميع مناطق الجمهورية.

بدأت شركة تويوتا ايچيبت بالتنسيق مع شركة تويوتا العالميه بتركيب القطع المطوره للساده العملاء الذين واجهو حاله من عدم الرضا عن اداء مجموعة نظام الوصل والفصل بالسيارة من خلال خطة تدريجية بحيث تصل الي اقصي طاقتها الممكنه اعتبارا من النصف الثاني لشهر مارس بمعدل حوالي ١٠٠٠ سيارة شهريا وذلك لكي تتمكن من الانتهاء من عملية التطوير لجميع العملاء في اقرب وقت ممكن .

● أخيرا .. كخبير له تاريخ طويل مع السوق .. بماذا تنصح مالكي السيارة تويوتا ؟

يرد قائلا : انصح مالكي كل سيارة جديدة وليس مالكي تويوتا فقط بالاتي .. ضرورة الاستفسار لدى الموزعين المعتمدين عن الاستخدام الأمثل لأي تكنولوچيا جديدة بالسيارة و التعرف على جميع إمكانياتها بنفسه قبل استلام السيارة .

ضرورة إبلاغ مراكز الخدمة المعتمدة عن أى ملاحظات فنية حتى وأن كانت بسيطة وذلك للحفاظ علي اعلي مستويات الاداء للسيارة.

BMW 316i الآن أقرب إليك
تقدمها المجموعة البافارية بسعر منافس ولفترة محدودة



على مدار ثلاثة عقود من الزمان وسيارات الفئة الثالثة من BMW تعد واحدة من أشهر طرازات BMW وأكثرها مبيعاً على مستوى العالم، فمنذ بداية إطلاقها عام 1975 و BMW 3 series تحقق نجاحاً تلو النجاح وشهرة طاغية محتفظة بروحها كسيارة سيدان رياضية والتي تعد أحد أبرز نقاط نجاحها حيث ارتكز مفهوم تصميمها على أساس إنتاج سيارة رياضية الروح تصلح للإستخدام اليومي بكل راحة وأناقة بفضل أبعادها المتناسقة. إن BMW 3 series هي النموذج المثالي الذي يحتذى به في عالم السيارات. فهي تلبي طموحاتك ورغبتك في سيارة سيدان رياضية جاهزة للانطلاق وقتما شئت مع منحك المتعة التي تنشدها وتوفرها لك BMW بكل جدارة.



أما عن الوجه الرياضي لسيارات الفئة الثالثة من BMW فهو يظهر جلياً فيما حصدته BMW 3 series على الصعيد الرياضي من ألقاب وبطولات كبطولة World Touring Car Champion (WTCC) عام 2005. كما صنفت الفئة الثالثة كأحد أفضل عشر سيارات على مستوى العالم 18 مرة متتالية بدءاً من عام 1992 حتى عام 2009 طبقاً لمجلة Car and Driver العالمية المتخصصة في مجال السيارات.

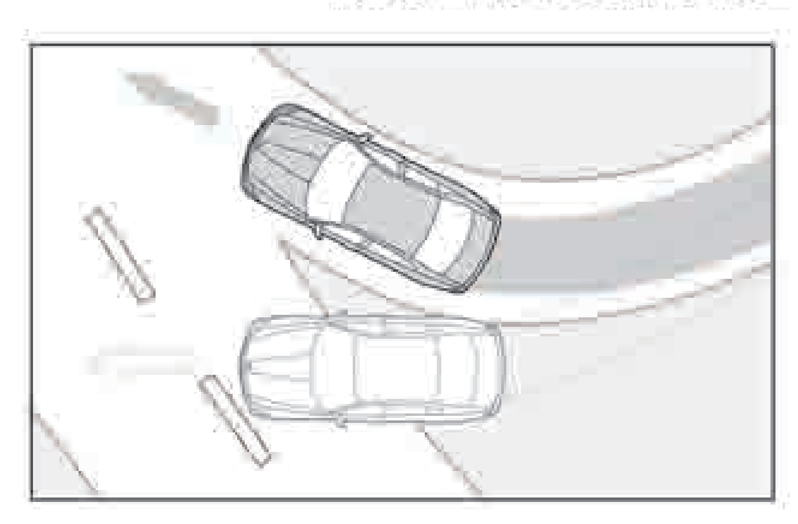
أما BMW 316i فهي بدون شك أسطورة الفئة الثالثة بلا منازع بفضل محركها الرياضي الاقتصادي الذي يوفر لها أداءً يليق باسم هذه الفئة. كما سيجد كل من يمتلكها ما يرضيه من إمكانيات سواء ترفيهية أو فيما يتعلق بالأمان.

BMW 316i

تأتي BMW 316i بشكلها الديناميكي الجديد المميز والذي يمنح السيارة الطابع الرياضي لسيارة سيدان، مع توافر وسائل الأمان المثالية كوجود 6 وسائد هوائية ومكابح ABS بالإضافة للعديد من أنظمة الثبات الأخرى مثل نظام Dynamic Stability Control (DSC) – Cornering Brake Control (CBC) – Dynamic Traction Control (DTC) والتي تعمل على توفير ثبات أكثر من رائع للسيارة تحت مختلف ظروف القيادة أو تبعاً لاختلاف طبيعة الطريق لتمنحها الأداء الرياضي الذي تشتهر به سيارات الفئة الثالثة.

أما ناقل الحركة اليدوي الذي توفره BMW في سيارتها 316i فهو يعد ذاته إحدى المميزات التي تتمتع بها هذه السيارة وتغازل به كل عشاق القيادة الرياضية القوية. حيث يوفر ناقل الحركة ذو الست سرعات أداءً شديد التميز بفضل قدرته الفائقة على الاستجابة السريعة لأوامر قائد BMW 316i وينقل الحركة بأسلوب متزامن وسلس للمحرك الذي يترجم ما سبق إلى أداء متميز يشعرك بالرضى والتفرد.

BMW 316i تمتلك محركاً مميزاً حيث يجمع بين القوة والاقتصادية بجانب الحفاظ على البيئة حيث يبلغ معدل غاز CO_2 المنبعث من المحرك 180 جرام/كيلومتر وهو معدل متدني للغاية لتكون BMW 316i نموذجاً للسيارات الصديقة للبيئة.



أما محركها الرياضي فيمكنه أخذ السيارة لسرعة قصوى تبلغ 206 كيلومتراً/ساعة بكل سلاسة، لتتمكن BMW 316i باقتدار من الاحتفاظ بمكانتها كسيارة سيدان رياضية ذات تصميم شديد الأناقة خارجياً وداخلياً حيث تتحلى بفخامة لافتة بفضل تصميم جذاب ودقة في التصنيع وفي اختيار الخامات.



مع BMW 316i .. لا وقت للانتظار

تقدم المجموعة البافارية للسيارات عرضاً متميزاً للغاية على BMW 316i ليتمكن كل عشاقها من امتلاكها بسعر 215,000 جنيه فقط ولفترة محدودة. إن BMW 316i موجهه فقط لمن يحلمون بسيارة BMW ويجيدون اقتناص الفرص التي لا تتكرر مع هذا السعر المنافس من المجموعة البافارية للسيارات حقاً.





امتلك BMW 316i الآن بـ ٢١٥,٠٠٠ جنيه فقط.
المتعة أقرب إليك من أى وقت مضى.

BMW EfficientDynamics
Less emissions. More driving pleasure.

الشركة البافارية للسيارات "الموزع العام"
القاهرة: القطامية: التليفون: [illegible] / ألماظة: التليفون: [illegible]
الجيزة: المهندسين: التليفون: [illegible] / طريق مصر إسكندرية الصحراوي: التليفون: [illegible]
الإسكندرية: سموحة: التليفون: [illegible] / طريق القباري السريع: التليفون: [illegible]

C M Y K

"فيرنا ستار" أحدث إصدارات جى بى أوتو
الموديل الجديد يؤكد الصدارة لهيونداى بالسوق المصرية











- فيرنا .. اسم ارتبط بالصدارة على مستوى سوق السيارات عبر السنوات .. فهى سيارة المصريين من هيونداى و بتوقيع "جى بى اوتو" .. مبيعاتها تخطت حاجز ٥٠،٠٠٠سيارة فى مصر و تؤكدها مؤشرات المبيعات بالسوق المصرى عبر عدة سنوات.

- و تأكيداً و استمراراً لهذا النجاح، فمن خلال الابتكار، تواصل السيارة جاذبيتها بالنسبة للعميل الذى يسعى للجودة و يبحث عن القوة الرياضية و الاستهلاك المنخفض للوقود، فهى بحق صاحبة أقل تكاليف تشغيل فى السوق المصرى وفقاً لفئتها.

- مدمج بالسيارة محرك قوى ١٦٠٠ سى سى ١٦ صباب عمودى مزدوج الكامات ينتج قوة ١٠٦ حصان لضمان أفضل أداء و فعالية للمحرك، مجهز بناقلي حركة يدوي و أوتوماتيك وفقاً لرغبة العميل مع العديد من الكماليات الجديدة.

- تحتوى السيارة على أحدث أنظمة التعليق، فالتعليق الأمامى بنظام ماكفرسون المطور، و التعليق الخلفى متعدد الوصلات لضمان أقصى راحة و امتصاص الصدمات فى مختلف ظروف الطرق و القيادة.
- Verna star الجديدة مزودة بتعديلات رياضية تعبر عنها:

- شبكة امامية جديدة.
- عتب رياضى بالأجناب.
- سبويلر رياضى خلفى.
- تابلوه وعدادات رياضية .
- طاسات رياضية.
- مقابض داخلية بطلاء النيكل كروم .
- تم تزويد السيارة بفرش داخلى متميز للمزيد من الفخامة.

باقي على العرض ٢ يوم حتي ٢٨ فبراير



الانترا بأسعار تبدأ من ٨٩٩٠٠



نيو أكسنت ٧٥٩٠٠



الإحساس بالقوة

محرك ١٦٠٠ سي سي روجي الكامات قوة ١٢١ حصان جرى تطويره لتحسين الإنجاز و الكفاءة بالمحرك بإضافة توقيت صمام دائم التنوع CVVT و الذي من مميزاته الاستجابة الفورية لزيادة السرعة عند احتياج السائق و مخفضا استهلاك الوقود بالإضافة إلى عزم السيارة الشديد الذي يصل إلى ١٥٦ نيوتن . متر لكل ٤٥٠٠ لفة ليضيف للسيارة قدرة متميزة في الأداء.

نظام التعليق

صمم نظام التعليق ليتناسب مع جميع ظروف التشغيل و الذي يتناسب بجودة مع الطرق المصرية

نظام التعليق الأمامي ماكفرسون و الخلفي متعدد الوصلات على عمود الزان مما يعطي قائد السيارة القدرة على التحكم بالسيارة و الإحساس بالراحة و الثبات أثناء القيادة على السرعات العالية و في أصعب الظروف.

الإحساس بالأمان

تم تزويد السيارة بعدد ٢ وسادة هوائية بالإضافة إلى نظام فرامل ABS (فرامل مضادة للانزلاق) و ذلك لمزيد من الأمان لك و لأسرتك على الطريق .

محرك الجيل الخامس

١٦٠٠ سي سي , ١٦ صباب ٢ كامة علوية , ١١٢ حصان

لمحرك متطور بتكنولوجيا CVVT وعزم يصل الي ١٤٥ نيوتن. متر عند ٤٥٠٠ لفة

يمتاز المحرك بتسارع فائق.

نظام CV VT للصبابات يساعد علي الإستغلال الامثل للوقود واداء قوي علي الطريق.

أنظمة التعليق الرياضي

وتتميز أيضا نيو أكسنت بأنظمة التعليق الرياضي (للخدمة الشاقة) الذي يوفر أقل معدل اهتزاز و أعلى معدل ثبات و التي تتناسب مع الطرق المصرية.

الكماليات

تكييف هواء – زجاج كهربائي – غلق الأبواب مركزيا – عجلة قيادة آلية المؤازرة – راديو CD/MP3 – حامل أكواب – عجلة قيادة قابلة للإمـــالة مسند ذراع أمامي – فتح الشنطة من الداخل – ريموت كنترول .

باقي على العرض ٢ يوم حتي ٢٨ فبراير

الانترا بأسعار تبدأ من ٨٩٩٠٠

نيو أكسنت بأسعار تبدأ من ٧٥٩٠٠

Drive your way

HYUNDAI

www.hyundai-egypt.net

الرقم المختصر للمبيعات 16661



المركز الرئيسي

القاهرة

عمارات العبور

مدينة نصر

هليوبوليس

المعادي

Recommends

Shell HELIX

CMYK

امتداد عروض شيڤروليه حتى منتصف مارس



نظراً للإقبال الشديد على عروض شيڤروليه، فقد قررت جنرال موتورز مصر وموزعها الوحيد المنصور للسيارات مد العمل بهذه العروض حتى ١٥ مارس ٢٠١٠.

جدير بالذكر أن هذه العروض جاءت احتفالاً بحصول شيڤروليه على المركز الأول وفق تقرير أميك وذلك للعام الثاني على التوالي عن إجمالي مبيعات السيارات الملاكي والنقل خلال عام ٢٠٠٩ وتشمل العروض الآتي :

أسعار خاصة جداً بأفضل نظم التمويل.

خصومات هائلة لمبيعات الشركات وأصحاب أساطيل السيارات.

١٠٪ تخفيض على جميع أعمال الصيانة بمراكز المنصور للسيارات.

جهد متواصل

بالطبع لم تتحقق الريادة من فراغ، بل كان وراء نجاح العلامة الذهبية وتربعها على المركز الأول مجموعة من الحملات الإعلانية والأنشطة الدعائية التي استهدفت مختلف قطاعات الجماهير، كما ارتبطت بالأحداث الهامة التي استقطبت الجمهور واقتربت من اهتماماته وخاطبت احتياجاته مما حقق قمة التواصل بين الجمهور واسم شيڤروليه.وفيما يلي نستعرض هذه الجهود:



النادي الأهلي .. الشراكة الحقيقية

ترجع علاقة الشراكة بين النادي الأهلي وسيارات شيڤروليه لعدة أعوام مضت بصفتها السيارة الرسمية للنادي الأهلي ، لكن توجت هذه الشراكة خلال العام الماضي عندما توجه وفد كبير من النادي الأهلي ضم العديد من أعضاء مجلس الإدارة واللاعبين والإداريين لمصنع جنرال موتورز مصر بالسادس من أكتوبر، حيث تفقدوا خطوط إنتاج شيڤروليه وأثنوا على مدى الدقة والإتقان في كافة المراحل.



أحمد ومنى ... بطولة مطلقة

بعد النجاح الساحق الذي حققته الحملة الإعلانية الخاصة بالسيارة شيڤروليه أوبترا، والتي أضاءت بنجومية كل من الفنانين أحمد حلمي ومنى ذكي، أصبح الجميع يربطون بين انتشار مبيعات السيارة شيڤروليه أوبترا وبين النجمين المحبوبين وبالتجربة اكتشف الجميع مدى امتياز هذه السيارة فأصبحوا يرشحونها لكل من يعرفونه مما ضاعف من مبيعاتها كسيارة ورسخ من رصيد شيڤروليه بوجه عام في سوق السيارات وفي قلوب المصريين.



أحمد عز ... وكروز ... وبس

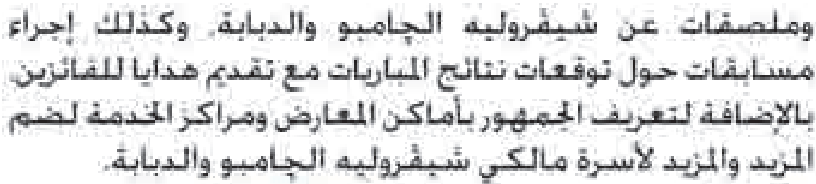
لعلها أقوى مفاجآت العام الماضي عندما ظهر النجم أحمد عز في إعلانه المتميز عن السيارة شيڤروليه كروز ، فبداية يعلم الجميع مدى دقة اختيارات هذا النجم الكبير وبالتالي فقيامه بحملة إعلانية عن سيارة بعينها ، فهذا يعني تميزها على كافة الجوانب، وللحق استطاع الإعلان استعراض هذه المميزات والتي تمت ترجمتها على أرض الواقع بالإقبال على اقتناء شيڤروليه كروز.



شيڤروليه تساهم في حملة تشجيع الفريق القومي

استطاع فريق شيڤروليه أن يشارك التفاف الجمهور المصري حول شاشات التلفزيون لمتابعة ومؤازرة الفريق القومي خلال مشواره ببطولة كأس الأمم الأفريقية، فانقسمت الأنشطة الإعلانية لقطاعين من المستهلكين، القطاع الأول وهو جمهور شيڤروليه كابتيفا، حيث تم عرض السيارة بسفينة الباشا بالزمالك، الأمر الذي أثار إعجاب وتساؤلات الكثيرين وحقق مردوده من خلال زيارة معارض شيڤروليه لإتمام عملية الشراء.

أما من ناحية قطاع النقل، فقد تم تخصيص أنشطة دعائية وترويجية لمرتادي مقاهي القاهرة الكبرى والإسكندرية وجميع المحافظات من قطاع مستهلكي سيارات النقل والنصف نقل شيڤروليه الجامبو والدبابة، وذلك بتزيين المقاهي بمعلقات



وملصقات عن شيڤروليه الجامبو والدبابة، وكذلك إجراء مسابقات حول توقعات نتائج المباريات مع تقديم هدايا للفائزين، بالإضافة لتعريف الجمهور بأماكن المعارض ومراكز الخدمة لضم المزيد والمزيد لأسرة مالكي شيڤروليه الجامبو والدبابة.



تحالف الأقوياء

إن جبهة التحالف بين اسمين عريقين مثل جنرال موتورز مصر والمنصور للسيارات هي أهم دعائم ثقة العملاء التي لاتنتهي في علامة شيڤروليه الذهبية فقد تأسست تلك الثقة على قاعدتين راسختين هما دقة الصناعة وتميز خدمة ما بعد البيع . فتحققت الريادة بشهادة الجميع.

فمن ناحية دقة الصناعة تسعى جنرال موتورز مصر دوماً لرفع كفاءة فريق التصنيع بالكامل من مهندسين ومشرفين وفنيين من خلال الدورات التدريبية المتخصصة في الداخل والخارج.

أما بالنسبة لخدمة ما بعد البيع فقد تميزت مجموعة المنصور للسيارات بامتلاكها لأضخم وأوسع شبكة معارض ومراكز خدمة ومنافذ لبيع قطع الغيار في الجمهورية، سواء المملوكة لها أو لموزعيها المعتمدين ، فضلاً عن ارتفاع كفاءة الفريق الفني الذي يضم خبرة الكفاءات الخبرات المصرية وتوافر قطع الغيار بكميات كافية طوال العام وبأسعار في المتناول.

وقد كان من الطبيعي - نظراً للإقبال الشديد على شراء السيارات - أن تقرر شركة المنصور مد ساعات العمل حتى وقت متأخر وذلك لموافاة مواعيد تسليم السيارات وهو مثال آخر على تكاتف الشركتين من حيث مضاعفة الطاقة الإنتاجية لمواكبة الطلب المتزايد وفي نفس الوقت استقبال العملاء من الصباح للمساء ، حسب الوقت الذي تسمح به ظروف عملهم لأن الهدف الأساسي من كل الجهود السابقة هو راحة ورضاء العملاء.

وفي كل عام يتم ابتكار وضم العديد من الخدمات والتي كان أبرزها العام الماضي عندما تم إطلاق خدمة المساعدة على الطريق والتي تعمل طوال الـ ٢٤ ساعة ولمدة ٧ أيام في الأسبوع ، حيث يقوم العميل عند حدوث عطل مفاجيء بالاتصال على الرقم المختصر لخدمة العملاء وهو ١٦٤٢٤، حيث يتم تحويل المكالمة للجهة المختصة، حسب الموقع الجغرافي للعميل، والتوجه إليه في أسرع وقت ممكن وحل المشكلة على يد الفنيين المتخصصين.

















من أجل عملائنا ... شيڤروليه تمد عروضها
حتى منتصف مارس
CHEVROLET
شكراً على ثقتكم
احتفالاً بحصول شيڤروليه على المركز الأول في مصر وفق تقرير أميك
عن إجمالي مبيعات السيارات خلال ٢٠٠٩ نقدم هذا العرض
اغتنم الفرصة .. ولا تتردد لحظة
• أسعار خاصة جداً بأفضل نظم التمويل.
• خصومات هائلة لمبيعات الشركات وأصحاب أساطيل السيارات.
• تخفيض ١٠٪ على جميع أعمال الصيانة بمراكز المنصور للسيارات.
الـ ٨ راكب
٦٧,٠٠٠ جم
أڤيو
تبدأ من ٧٣,٠٠٠ جم
لانوس
تبدأ من ٦٦,٠٠٠ جم
سبارك
٥٣,٠٠٠ جم
N 200
AVEO
LANOS
SPARK
كروز
تبدأ من ١١٠,٩٠٠ جم
كابتيڤا
تبدأ من ٢٨٦,٩٠٠ جم
أوبترا
تبدأ من ٨٥,٠٠٠ جم
CRUZE
CAPTIVA
OPTRA
ثقة لا تنتهي
CHEVROLET
اتصل الآن
16424
هذا العرض ساري حتى ١٥ مارس
أو حتى نفاذ الكمية أيهما أقرب .. تطبق الشروط والأحكام
Road Side Assistance
24
خدمة المساعدة على الطريق
أقل استهلاك للوقود
GM
Egypt
منصور
MANSOUR
مع منصور
أنت في أيد أمينة
معارض شركة المنصور للسيارات :
لمزيد من المعلومات عن نظم التمويل تفضلوا بزيارة معارض شيڤروليه
www.almansour.com.eg
Mobil 1



«عبد الهادى أوتوموتيف» .. تواصل نجاحها فى السوق المصرية للسيارات

استبدل سيارتك من «عبد الهادى»

أيا كان نوعها ب«بريليانس جالينا» 2010

الشركة حققت نجاحات متتالية فى سياسة الاستبدال بالسوق المحلية



■ صورة أرشيفية للسيد فريد الطوبجى خلال تسليم المحاسب محمد عبدالهادى جائزة أفضل موزع ل «بريليانس»



■ رئيس شركة «بريليانس» العالمية خلال زيارته لشركة «عبدالهادى أوتوموتيف»



■ لقطة تذكارية للمحاسب محمد عبدالهادى والسيد فريد الطوبجى والمهندس محمد السيد

منذ اختيارها موزعا رسميا متخصصا لسيارات بريليانس العالمية حققت شركة عبد الهادى اوتوموتيف نجاحا متميزا فى السوق المصرى للسيارات وسجلت أرقام مبيعات قياسية لتلك الماركة العالمية وذلك وراء حصولها على جائزة أفضل موزع لسيارات بريليانس وهذا بفضل اعتمادها على إستراتيچية ناجحة تقوم على التخصص فى المعارض والريادة فى سياسة الاستبدال حيث يستطيع العميل استبدال سيارته المستعملة أيا كان نوعها بسيارة بريليانس جالينا ويتم دفع الفرق بالتقسيط

المحاسب محمد عبد الهادى رئيس مجلس الإدارة:

لانسعى لتحقيق مكاسب مادية من سياسة الاستبدال وهدفنا خدمة العميل

وتتم عملية البيع فى مكان واحد وذلك توفيرا للوقت وجهد العميل علاوة على تقديم أرقى الطرازات بأفضل الأسعار والحرص على راحة العملاء بتقديم تسهيلات فريدة من نوعها وتوفير أنظمة تقسيط متنوعة بالتعاون مع جميع البنوك بأقل فائدة وأطول فترة تقسيط .. هذا بالإضافة إلى العديد من المميزات الأخرى التى يتمتع بها عملاء عبد الهادى أوتوموتيف.

نجاحات متتالية

أشار المحاسب محمد عبد الهادى رئيس مجلس إدارة شركة «عبدالهادى أوتوموتيف» أن الشركة حققت نجاحات متتالية مع المجموعة الباڤارية للسيارات وكلاء بريليانس فى السوق المصرى وقد كان ذلك وراء حصولنا على جائزة أفضل موزع لـ بريليانس لسنوات عديدة ويرجع ذلك إلى حرص عبدالهادى اوتوموتيف على راحة عملائها بتقديم خدمة مميزة تقوم على أسس بناءة ومصداقية واضحة مع العميل وهذا هو سر تفوقنا فى السوق المصرى للسيارات ياتى فى مقدمة ذلك سياسة الاستبدال حيث يستطيع العميل استبدال سيارته المستعملة أيا كان نوعها بأخرى جديدة وذلك بعد تقييم سيارته بأعلى سعر لها فى السوق وذلك من خلال قسم متخصص لعملية الاستبدال ونحن من خلال هذه الخدمة هدفنا الأول والأخير هو راحة العميل دون السعى وراء تحقيق مكاسب مادية بل المكسب الحقيقى هو كسب ثقة العميل فى شركتنا التى تتمتع بمصداقية كبيرة فى السوق المصرى بالإضافة إلى توفير الضمان على عملية إعادة البيع والاستبدال ككل وتتم عملية البيع والاستبدال فى مكان واحد لتخفيف العبء عن العميل.

أفضل موزع لـ بريليانس

وأضاف المحاسب محمد عبد الهادى أن خدماتنا لا تقتصر عند هذا الحد بل أننا نوفر أنظمة تقسيط متنوعة بالتعاون مع البنوك وذلك بأقل فائدة وسرعة إنهاء الإجراءات..فضلا عن التسهيلات العديدة التى توفرها الشركة أيضا لعملائها ويقوم على خدمة وراحة العملاء فريق مبيعات مدرب يقدم الخبرة والمشورة للعميل فى اختيار السيارة التى تناسبه.. كما أن النجاح الذى حققته شركة عبد الهادى أوتوموتيف وأرقام المبيعات القياسية كان وراء حصولها على جائزة أفضل موزع معتمد لسيارات بريليانس من المجموعة الباڤارية للسيارات التى تعتبر من أعرق شركات السيارات فى السوق المحلى.

فاو «ڤيتا» معجزة «وامكو» الجديدة









«MacGyver Team» قام بعمل الاختبار للحاضرين

■فريق عمل شركة فاو.

محرك وناقل الحركة «تويوتا» الأصلى جعلا «ڤيتا» رمز الجودة بين منافسيها

اقيم اختبار القيادة شاق بالسيارة ڤيتا فى نادى المقاولون العرب يوم الجمعة الماضى والذى اقامة عمرو مجايفر والمتخصص فى اختبارات القيادة من هذا النوع لاثبات قدرة وجودة السيارة ڤيتا لجميع الحاضرين

جائت النتائج فوق التوقعات فقد اثبتت السيارة ڤيتا الجديدة بأنها بحق تستحق الثقة وتستحق بان تكون الاولى بين منافسيها فمحرك تويوتا الأصلى ٥ +A بسعة ١٥٠٠ سى سى والذى يولد قدرة قصوى تصل إلى ١٠٥ حصان عند ٦٠٠٠ لفة فى الدقيقة اثبت تسارع عالى جدا فى اختبار المحركات و نال اعجاب جميع الحاضرين وايضا شاسيه وناقل حركة تويوتا الاصلى جعل من السيارة تؤدى اداء عالى جدا فى الاختبار.

كما استطاعت السيارة ان تجتاز اختبار المناورات الذى صممه عمرو مجايفر بنفسه بمنتهى السهولة ولكى تثبت ڤيتا بأن شاسية ونظام تعليق تويوتا المزودة بها يزود السيارة باقصى عوامل الثبات و الامان فى القيادة

ليس هذا فقط فقط تم اختبار نظام المكابح للسيارة فى ارض ممتلئة بالماء لتجربة عنصر الامان والسلامة بالسيارة واثبت نظام ABS المانع للانزلاق ونظام EBD الموزع لوزن السيارة على جميع عجلات القيادة بان السيارة بحق هى الأأمن بين جميع منافسيها حيث لم تنزلق السيارة تماما فى الماء و كأنها على ارض صلبة وايضا بدون ان تفقد السيارة اتزانها تماما وفى خط مستقيم يسهل التحكم فى اتجاه السيارة اثناء ضغط المكابح وذلك بسبب ان نظام المكابح وABS EBD&المصنع فى المانيا

مزودة السيارة ب عدد ٢ ايرباج تعطى حماية كاملة وامان تام بعيدا عن الصدمات و هذا يثبت ما صرحت به وامكو موتورز بان السيارة تم تصنيعها باللجودة اليابانية المعتمدة لقطع الغيار ونظام مراقبة الجودة الألمانى من ڤولكس ڤاجن وذلك لان فاو هى الشريك الاكبر والأطول مع ڤولكس ڤاجن الالمانية فى الصين.. الجدير بالذكر بأن تاريخ فاو فى تجميع السيارات يتعدى ٦٠ سنة فى الصين.. ولقد اندهش عمرو مجايفر و العملاء بان كيف تجمع السيارة ڤيتا كل هذه المواصفات والامكانيات بهذا السعر و السر يأتى من ان استراتيچية وامكو للادارة العليا تعتمد على خبرة أكتر من اربعون عاما فى مجال السيارات و مع ماركات عالمية مثل جيب وفيات وكيا وقامت بعمل فريق منفصل سرى يتزعمه اثنان من المهندسين وهم مستر شان ومستر جين لعمل نظام الـ Trade in لسيارات فاو فقط والذى سيجلب المزيد من الربح لشركة وامكو.

فاو اثبتت بأن سيارتها تتفوق على اى منافس اخر صينى للجودة العالية بسيارتها وادائها ايضا وللثقة العالية لشركة وامكو موتورز الوكيل المصرى تقدم سيارات فاو بضمان مدته خمس سنوات او ١٠٠ الف كيلو

كما تتوفر من السيارة ڤيتا عدة اختيارات تناسب جميع الاذواق والاحتياجات فيوجد منها موديل الهاتش باك وايضا السيدان حسب رغبة العميل و تعتبر ڤيتا هى الوحيدة فى فئتها ايضا الذى يتوفر بها ناقل حركة مانويل وايضا اوتوماتيك وذلك لتوفر للعميل اقصى عوامل الراحة فى القيادة.

وبسبب مساندة العميل المصرى نجحت وامكو موتورز فى تسليم الدفعة الأولى من سيارات ڤيتا بالكامل لعملائها الكرام ويجرى الان تسليم الدفعة الثانية ايضا. وتم زيادة موديل الاوتوماتيك فى سعره بحوالى ٢٠٠٠ جنية من شهر فبراير الجارى.






■ عدادات واضحة


■ مقاعد مريحة


■ محرك متطور


■ مظهر خارجي جذاب

إبداع السيارات المهجّنة فى «BMW» من خلال «X6» أكتيف هايبريد

تحولت بى إم دبليو X6 إلى نوع مختلف من النماذج المهجّنة.. هى تبشر بعصر جديد للسيارات الخضراء، ويقول بيترتيو نرمان قائد مشروع السيارة الجديدة: يظل الديزل هو الخيار المفضل للبريطانيين والأوروبيين.. وهم ليسوا على استعداد لدفع أموالهم لشراء السيارات المهجّنة.. مثلما يفعل المستهلكون والعملاء الأمريكيون.

ومع ذلك تظل السيارات المهجّنة (مزدوجة الوقود) هى الخيار الأمثل لعشاق السيارات الذين تطاردهم أشباح ارتفاع أسعار الوقود (ديزل وبنزين)، ويرى تيونرمان أن موديل أكتيف هايبريد X6 سوف يغير رؤيتنا لهذا النوع من السيارات.. بمعنى آخر.. فإن بى إم دبليو الجديدة تمثل نقلة نوعية مقارنة بمثيلاتها الموجودة فى الأسواق.

والواقع يشير إلى أن النموذج الجديد جاء ثمرة تعاون مشترك بين BMW ودايملركرايسلر وچنرال موتورز.. والشركتان الأخيرتان قدمتا بالفعل نماذج مهجنة للسوق الأمريكية، وسوف يتم طرح السيارة الجديدة فى الأسواق الأوروبية خلال أبريل القادم.

ويختلف النموذج المهجّن عن النموذج العادى من ذات الموديل، بإضافة التجهيزات الإليكترونية، كما أنها تحتوى على محرك ذى ثمانية اسطوانات يعمل بالبنزين وبنظام الدفع الرباعى للعجلات، كما أنها تحتوى على موتورين كهربائيين.

وكل هذه المحركات.. تمنح السيارة قوة ٤٧٩حصاناً و٥٧٥ رطل/قدم عزماً.

وتستطيع أكتيف هايبريد X6 الانطلاق من صفر حتى ١٠٠ كيلومتر فى الساعة خلال ٥,٦ ثانية بسرعة قصوى تصل إلى ٢٢٥ كيلومتراً فى الساعة، كما أنها تقطع ٢٨,٥ ميل لكل جالون.. وتنتج انبعاثات غاز ثانى أكسيد الكربون بمعدل ٢٣١ جراماً لكل كيلومتر تقطعه، وبوزنها البالغ ٢٤٥٠ كيلوجراماً.. فإن معدل القوة إلى الوزن يبلغ ١٩٦ حصاناً للطن.. ويمنحنا لتر الوقود من محرك البنزين ما يعادل ٩١ حصاناً.

■ X6 BMW أكتيف هايبريد نقلة نوعية على مستوى فئتها من السيارات الهجينه

أبعاد السيارة الفخمة الضخمة تصل إلى ٤٧٨٨ ملم طولاً.. و١٩٨٣ ملم عرضاً.. و١٦٩٧ ملم ارتفاعاً.. وطول قاعدة عجلاتها يصل إلى ٢٩٣٣ ملم.. كما يسع خزان الوقود ٨٥ لتراً.. وبهذا تستطيع السيارة السير لمسافة تقترب من ٨٠٠ كيلومتر.. وحقيبة العفش تسع ٤٧٠ لتراً.. يمكن زيادتها إلى ١٣٥٠ لتراً، وتقييم نظام التعليق يؤكد أداءه الممتاز.. فهو يتكون من قوائم مزدوجة.. وزنبركات.. وقضيب مضاد للانقلاب (فى المقدمة)، أما المؤخرة فهى تحتوى على: وصلة متعددة.. وزنبركات.. وقضيب مضاد للانقلاب.. وتحظى بى إم دبليو المهجّنة بفرامل اسطوانية مثقبة بقطر ٣٨٥ ملم ف المقدمة.. وبقطر ٣٤٥ ملم فى المؤخرة.

كما أنها تحتوى على إطارات قطرها ١٩ بوصة، ولعل الإنجاز الأكبر الذى حققته بى إم دبليو المهجّنة هو أنها لم تغير من شخصية السيارة وهويتها المتميزة، بمعنى آخر.. فإنها احتفظت بالعوامل المشتركة مع شقيقاتها فى المجموعة الباڤارية العملاقة، كما أن إضافة نظام الدفع الكهربائى ساهم فى تعزيز قدرات السيارة.. مع تحسين استهلاك الوقود وخفض انبعاثات العادم، لذا فإن السؤال الذى يطرح نفسه بقوة: هل بدأ عصر السيارات المهجّنة.. الآن؟! ربما تأتى الإجابة.. بالإيجاب.



«ميجان كوبيه» تظهر فى معرض چنيف

فى اطار جهودها لدعم مركزها على مستوى السوق العالمى للسيارات تستعد شركة رينو الفرنسية لصناعة السيارات لإطلاق نسخة كوبيه من طراز ميجان، وذلك خلال فعاليات معرض چنيف الدولى القادم، والذى سينطلق فى بداية مارس المقبل.

وستعمل ميجان الجديدة ولأول مره بسقف منزلق تم صنع معظمه من الزجاج الداكن حيث سيشغل الزجاج مساحة ٠,٤٧ متر مربع وهى المساحة الزجاجية الأكبر فى فئتها.. تتمتع السيارة بمساحة تخزين رائعة مقارنةً بمنافسيها تبلغ ٤١٧ لتر من القدرة التخزينية عند غلق السقف أو ٢١١ لتر عند فتح السقف وهى عادة تعودنا عليها من سيارات الشركة الفرنسية المتسمة دائماً بالعملية.. هذا ووفرت رينو لميجان الجديدة سبعة محركات من بينهما محرك بنزين مستعمل فى فلوَنس بسعة ١,٦ لتر وبقوة ١١٠ حصان، ومحرك جديد سعة ١,٤ لتر مزود بشاحن توربينى بقوة تصل إلى ١٣٠ حصان، كذلك محرك بسعة ٢,٠ لتر وبقوة ١٤٠ حصان.

محرك اقتصادى لـ«أودى» «Q7» الجديدة

أعلنت شركة أودى الألمانية لصناعة السيارات أن سيارتها Q7 ستتوفر فى الأسواق بمحرك من ست أسطوانات قوته ٢٤٠ حصانا، فى الوقت الذى خفضت فيه الشركة من استهلاك الوقود إلى ٩,٨ لتر ديزل لكل ١٠٠ كيلومتر ويعد استهلاك المحرك المزود بنظام حقن مشترك أقل بمقدار ٠,٧ لتر عن المحرك السابق له..

يذكر أن أودى Q7 TDI هى الأحدث فى الإنتاج التجارى لسيارات أودى التى تعمل بمحرك ديزل بست اسطوانات استخدم لأول مرة فى السيارتين A5 كوبيه A4 صالون ويسمح المحرك القوى للسيارة الجديدة بالانطلاق من الثبات إلى ١٠٠ كم/ س فى ٨,٥ ثانية، وتبلغ سرعتها القصوى ٢١٦ كيلومترا فى الساعة ويتم نقل السرعات بنظام نقل أوتوماتيكى تبترونك ونظام دفع رباعى، بالاضافة الى (السوست) المصنوعة من الصلب، فإن هناك خيار شراء السيارة بنظام تعليق هوائى متطور.




■ تويوتا «كورولا»

زيادة مبيعات «لكزس» فى اوروبا هدف استراتيچى لـ«تويوتا»

تخطط شركة تويوتا اليابانية زيادة مبيعات سياراتها الفارهة طراز «لكزس» فى أوروبا إلى ثلاثة أضعاف المستوى الحالى على المدى الطويل، مضيفة أنها تركز بشكل خاص على أسواق شرق أوروبا. وقال كارل شليشت، رئيس قطاع سيارات «لكزس» فى أوروبا فى تقرير نقلته مجلة «أوتوموبيل بروداكشن»: أنه إذا سارت الأمور على ما هى عليه فإننا سنضاعف مبيعاتنا فى روسيا بحلول العام ٢٠١٠ والتى تبلغ حاليا ١٧ ألف سيارة.. وتوقع شليشت وصول مبيعات سيارات «لكزس» فى أوروبا بشكل عام خلال السنة الحالية إلى ٥٦ ألف سيارة فى حين أن المستهدف خلال السنوات المقبلة هو ١٥٠ ألف سيارة سنوياً.



انتعاش مبيعات «بورشـه»

أكدت شركة «بورشه» الألمانية التابعة لمجوعة ڤولكس ڤاجن إن مبيعاتها من السيارات انتعشت بشكل كبير فى النصف الأول من العام المالى ٢٠٠٩ – ٢٠١٠ المنتهى فى ٣١ يناير المنقضى.

ويأتى تحقيق بورشه تلك الأرباح بعدما هوت مبيعاتها بنسبة ٢٥ ٪ فى الفترة نفسها قبل عام، كما قلصت حجم التراجع إلى ٣,١ ٪ فقط فى الأشهر الستة المنتهية فى يناير.

وكانت شركة بورشه قد طرحت العام الماضى السيارة الفارهة «باناميرا» بسعر ٩٤ ألف يورو فى غمرة الأزمة الاقتصادية الشهيرة التى أثرت بالسلب على سوق السيارات وهو ما يعكس الثقة التى تتمتع بها بورشه.



معاناة «تويوتا» تمتد إلى الامارات

أكدت شركة «تويوتا» أكبر منتج للسيارات فى العالم أن إجمالى عدد السيارات التى يوجد بها عيوب بالدوسات فى الامارات يصل عددها الى ٣١٠٠ سيارة وهى من أنواع «سيكويا» ٢٠٠٩ – ٢٠١٠ و«أفالون» ٢٠٠٥ إلى ٢٠١٠ ..

جاء ذلك خلال اجتماع عقده المهندس محمد صالح بدرى، مدير عام هيئة الإمارات للمواصفات والمقاييس مع ممثل شركة «تويوتا» فى الإمارات «الفطيم» لبحث المشكلة الشهيرة التى تم الاعلان عنها فى دواسات البنزين الخاصة بسيارات الصانع اليابانى.

هذا وأشار كيڤين چونز مدير عام الخدمة فى «تويوتا» إلى أن المشكلة تكمن فى أن دواسات البنزين فى السيارات التى سارت أميالاً عالية مع وجود تكثف لقطرات الماء بسبب تشغيل نظام التدفئة، مما يمكن ان يؤدى الى تعلق الدواسة وعدم عودتها إلى وضعها الطبيعى بعد رفع القدم عنها.

«ڤولڤو» تستخدم نظام «WEPS» لحماية الأعناق



كعادتها دائما تسعى شركة ڤولڤو السويدية التابعة لمجموعة «فورد» الأمريكية الى التركيز على عوامل الأمان والسلامة فى سياراتها وذلك من خلال استخدام نظام WEPS المتطور لحماية أعناق الركاب.

نظام WEPS عبارة عن ظهر مقعد ومسند للرأس مجهزين بشكل خاص لضمان سلامة الركاب عن طريق الحيلولة دون اندفاع الركاب الى الأمام بشكل سريع فى حالة وقوع حادث. وكان نظام WEPS قد أطلق فى المرة الاولى عام ١٩٩٨ .. وتم تحديثه مؤخرا على يد خبراء السلامة فى ڤولڤو.. الجدير بالذكر أن الأبحاث التى أجرتها ڤولڤو اثبتت أن نظام WEPS سيضمن تقليلا فى التواء العنق بنسبة ٤٠٪ عند حدوث اصطدام. كما ان اصابات العنق هى اكثر الاصابات حدوثا فى حوادث السيارات.



بمقومات النجاح التى تؤهلها لاعتلاء القمة

BYD-F3 تواصل نجاحها مع شركة الأمل لتصنيع وتجميع السيارات AYM

BYD - F3 حازت ثقة المستهلك واقبال كبير على الشراء والتسليم فورى

اكد اللواء حسن سليمان رئيس مجلس إدارة شركة الأمل لتصنيع وتجميع السيارات ان التعاون مع شركة BYD والذى بدأ من عام ٢٠٠٥ عن طريق استيراد سيارات كاملة من الصين وعلى مدار ٤ سنوات حققت السيارة BYD-F3 من خلاله نجاحاً كبيراً فى السوق المصرى حيث ان السيارة تضم مميزات عديدة بشكلها الإنسيابى الأيروديناميكى ورحابة مقصورة السيارة وفخامتها ومساحة التخزين المميزة بحقيبة السيارة مع وفرة الكماليات بها ومحرك ميتسوبيشى اليابانى الشهير 4G-18 – ١٦٠٠ سى سى.

وقد قامت شركة الامل بتصنيع وتجميع السيارة F3 بالسوق المحلى وتوفيرها باسعار مناسبة للمستهلك المصرى ومنافسة بالنسبة لفئتها وبعد عام من العمل الجاد والدؤوب فى اتجاه تجميع السيارة محليا تم انتاج اول سيارة BYD-F3 بامكانات وكماليات تفوق سعرها.

ويعتبر انتاج هذه السيارة استكمالا للمسيرة الناجحة منذ ما يقرب من أربعين عاماً لشركة الأمل فى مجال توكيلات وتجميع السيارات وقد استغرق انشاء خط انتاج وتجميع السيارة BYD-F3 عاماً كاملاً باستثمارات ٢٠ مليون دولار.

وتم اعداد وتجهيز خطوط الانتاج بأحدث المعدات والأجهزة اللازمة لتجميع وانتاج السيارة F3 وتم انشاء خط اللحام من ٢٧ محطة ومزود بأحدث الهيمجات والتى تعمل جميعها اليكترونيا طبقا لأحدث التقنيات العالمية فى مجال صناعة السيارات كما تم انشاء خط الدهان وهو الثانى المصنع ومكون من ١٧ محطة لمعالجة ودهان جسم السيارة بالكامل باستخدام أحدث الخامات والدهانات وذلك من خلال وحدة التحكم الآلى الخاصة بتشغيل الخط بالاضافة إلى خط التجميع الذى يضم ٢٢ محطة لتجميع اجزاء السيارات.

مصنع مقاعد وفرش السيارات

ومن ناحية أخرى قامت شركة الأمل بالتوسع فى استثماراتها وذلك بإنشاء مصنع للصناعات المغذية لمقاعد وفرش السيارات مجهز بأحدث الأجهزة والمعدات والماكينات والاسطمبات الألمانية والايطالية لتصنيع مقاعد وفرش السيارة BYD-F3 باستخدام أحدث وأجود الخامات فى جميع مراحل الانتاج لضمان مستوى الجودة بما يتماشى مع أعلى معدلات الجودة القياسية العالمية.



التصميم الجذاب

تتمتع السيارة BYD-F3 بتصميم رياضى إيروديناميكى جذاب يجمع بين الانسيابية والرشاقة والثبات مما يجعلها تتمتع بقدرة عالية على المناورة مع الحفاظ على الثبات فى مختلف ظروف القيادة والطرق.

الأمان

تتميز السيارة BYD-F3 بالعديد من وسائل الأمان الحديثة طبقاً لأعلى معدلات وصلت إليها صناعة السيارات فى العالم حيث الهيكل المصنوع من الصلب والدعامات الفولاذية بجميع الأبواب وفى مقدمة كابينة القيادة بالاضافة إلى وسائل الأمان التكنولوجية كالفرامل المانعة للانغلاق ABS+EBD والوسائد الهوائية Air Bags.

العائلية

من أهم المميزات التى تتمتع بها السيارة BYD-F3 الصالون الرحب الذى يتسع لعدد ٥ أفراد والذى يشعر جميع الركاب بالرفاهية والراحة فى الرحلات والسفر لمسافات طويلة مما يجعل من قيادة السيارة متعة لا مثيل لها بخلاف ما تتمتع به السيارة من صندوق أمتعة لا مثيل له من حيث الاتساع حيث يفى بكافة الأغراض والاحتياجات.

الرفاهية

تتميز السيارة BYD-F3 بكافة وسائل الرفاهية حيث روعى فى تصميم لوحة القيادة أن تجمع بين الاناقة وسهولة التحكم فى أجهزة السيارة المختلفة فضلاً عن مجموعة الكماليات المتطورة حيث تكييف الهواء المزود بمنقى للهواء الداخلى والباور ستيرنج والزجاج الكهرباء والمرايات الجانبية الكهربائية والغلق المركزى للأبواب وانذار ريموت كنترول وراديو/ سى دى والابانوس بالتابلوه وحامل الأكواب ومخادع اليد والفرش الجلد وعوازل الراديو بالزجاج الخلفى وعجلة القيادة المتحركة والعواكس وفوانيس الضباب الخلفية.



السيارة F3 مزودة بمحرك ميتسوبيشى 4G-18 المتطور - 1600 سى سى



F3 تصميم جذاب لخلفية السيارة





F3 قدرات عالية وثبات فى مختلف الطرق



محرك ميتسوبيشى المتطور 4G-18 الذى يحقق أعلى أداء

F3

وسائل أمان متعددة... وسائد هوائية

فرامل مانعة للانغلاق ABS+EBD

هيكل من الصلب ودعامات فولاذية

CMYK

C M Y K

بعد تعرضها لحادث السبت الماضى

انتداب المعمل الجنائى فى سرقة مليون جنيه من «المصرية للسيارات»

تعرضت شركة المصرية للسيارات صباح السبت الماضى لحادث سرقة مؤسف .. حيث إقتحم مجموعة من اللصوص مقر الشركة بالمعادى ونجحوا فى سرقة مبلغ مليون ومائتين ألف جنيها بعد أن «نشروا» الخزينة الحديدية الضخمة الموجودة داخل الشركة.. فى غفلة من أمن الشركة الذين لم يشعروا بالسرقة!

وتباشر نيابة البساتين برئاسة ايمن فرحات تحقيقاتها فى واقعة سرقة الأموال ومستندات من داخل خزينة الشركة المصرية للسيارات ..وقد قررت النيابة إنتداب المعمل الجنائى لرفع البصمات وطلبت تحريات المباحث حول الواقعة.

استمع امير الهامى نوار مدير النيابة إلى أقوال عدد من موظفى الشركة الذين قرروا عدم معرفتهم بأى تفاصيل عن الواقعة.

أسرة «ملحق السيارات» تعرب عن حزنها الشديد لهذا الحادث المؤسف .. وتؤكد مساندتها التامة للسيد أحمد ريان رئيس مجلس إدارة الشركة ونقول له : «معلهش ياحاج أحمد .. المؤمن مصاب .. وهذه الأموال فداء لإبنك وإبنتك شادى ومى المتألقين دائما.


■ أحمد ريان
رئيس مجلس إدارة «المصرية للسيارات»


■ بى ام دبليو «Z4»

«BMW» تعلن عن سعر «Z4» الجديدة



اعلنت شركة BMW ان سعر السيارة الرياضية الفارهة Z4 سيبدأ من ٦٢ ألف دولار. وتأتى السيارة بمحرك سعته ٣٠٠٠ سى سى وينتج قوة تصل الى ٣٤٠ حصانا وهى مزودة بناقل سرعة مزدوج (اوتوماتيكى - يدوى) سبع سرعات.

هذه القوة تؤهل السيارة للتسارع من وضع الثبات لسرعة ١٠٠ كيلومتر/الساعة في غضون ٤,٨ ثانية، أما سرعتها القصوى فتصل إلى ٢٥٠ كيلومتر/الساعة وهي سرعة محكومة إلكترونياً.









بيكهام «مدمن» سيارات!

■ ■ يعد لاعب كرة القدم الانجليزى الشهير ديفيد بيكهام نجما بكل ما تحمله الكلمة من معنى. فبجانب امكانياته الفنية المميزة على المستطيل الأخضر و التى اهلته للعب ١١٥ مباراة دولية مع منتخب بلاده و اللعب فى اندية عملاقة مثل مانشستر يونايتد الانجليزى و ريال مدريد الاسبانى وميلان الايطالى.. يملك بيكهام شهرة عالمية واسعة بسبب وسامته التى جعلته بمثابة فتى الأحلام للعديد من الفتيات على مستوى العالم. يكفى ان نذكر واقعة حدثت فى لوس انجلوس وقت ما كان بيكهام محترفا فى الدورى الأمريكى عندما سقطت فتاة "مغشيا عليها" بعد ان منحها بيكهام قبلة على خدها وكان ذلك خلال حفل توزيع جوائز «جرامى» الموسيقية فى ٢٠٠٧ ..وسامة بيكام تلك أدت الى لهث العديد من الشركات خلفه من اجل اقناعه بالدعاية لها وهو ما تحقق بالفعل، حيث نجح صانع الأزياء جورجيو أرمانى فى الاتفاق مع بيكهام ليقوم بعرض ملابس مصممة من قبل المصمم الايطالى المعروف عالميا، كما قام بيكهام بالدعاية لشركات أخرى مثل أديداس وجيليت وبيبسى وموتورولا وظهر على أغلفة العديد من مجلات الموضة العالمية مثل Hello ,Glamour, Vanity Fair ,OKوVogue ..أما مؤخرا فأطلق بيكهام عطره الخاص بإسمه مثله مثل نجوم الغناء والسينما العالميين فهو ليس مجرد لاعب كرة قدم عادى. ■ ■


■ «بيكهام» مع زوجته «فيكتوريا» يعشقان السيارات الفاخرة


■ «بيكهام» و«ڤيكتوريا» قمة فى الشياكة والجمال

البداية مع «Ford Escort»..وأسطول سياراته يساوى ٤ ملايين جنيه استرلينى

إعداد:
أحمد حسام

تضاعفت شهرة بيكهام بعد زواجه من فيكتوريا ادامز نجمة فريق «سبايس جيرلز» الغنائى الشهير فى يوليو ١٩٩٩ وتكلف وقتها حفل الزفاف أكثر من نصف مليون جنيه استرينى وتم بيع حقوق التغطية الصحفية للحفل لمجلةOK الانجليزية مقابل أكثر من ١٠٠ الف جنيه استرلينى. زواج بيكهام وفيكتوريا أدى الى تركيز مزيد من الضوء على الثنائى وتحديدا من صحف التابلويد الانجليزية بواسطة مصورى البباراتسى الذين لاحقوا - وما زالوا يلاحقون - بيكهام وڤيكتوريا فى كل مكان أملا فى «اقتناص» صورة. بيكهام تحديدا له صدام معروف مع احد مصورى البابراتسى فى عام ٢٠٠٨ فى بيفرلى هيلز بالولايات المتحدة الأمريكية عندما اعتدى بالضرب بمعاونة احد حراسه الشخصيين على مصور يدعى دى ماتا ولجأ الأخير الى مقاضاة بيكهام بسبب الأضرار التى تسبب له بها. بيكهام أبدى استياءه من تطفل البباراتسى قائلا: "انه حقا لأمر مقيت ان يكون هناك أناس مثل هؤلاء لا يراعون الحرية الشخصية للفرد وحقهم فى عيش حياة بدون مضايقات. ولكنها ضريبة الشهرة للأسف.."

بيكهام أب لثلاث اولاد هم بروكلين (١٠ أعوام) روميو (٧ أعوام) وكروز (٤ أعوام) وتعيش فيكتوريا مع الأطفال فى بيفرلى هيلز بالولايات المتحدة الأمريكية حيث يذهب الأطفال للمدرسة، اما ديفيد نفسه فهو الأن يعيش فى ايطاليا وتحديدا فى عاصمة الموضة ميلانو مقر ناديه الحالى ميلان الذى انتقل له فى يناير الماضى من جالاكسى الأمريكى. الطريف ان فى ٢٠٠٥ قام بيكهام بشراء لعبة لابنه الأكبر بروكلين بمناسبة عيد ميلاده عبارة عن Mini Porsche مقابل ١٥ ألف جنيه استرلينى! وهى طبعا ليست للقيادة فى الشوارع وانما فقط للهو فى حديقة البيت. يقول بيكهام عن أطفاله:«هم أفضل ما حدث لى على الاطلاق، لم أكن أتخيل ان الأبوة ستكون بمثل هذه الروعة. انا مستعد ان ألبى كل طلباتهم ليكونوا سعداء على الدوام».

حكايته مع السيارات

كانت اول سيارة يشتريها بيكهام من طراز Ford Escort وذلك وقت لعبه مع نادى مانشستر يونايتد الانجليزى فى عام ١٩٩٣ ..تكلفت السيارة ٦ الاف جنيه استرينى فقط وكان بيكهام يستخدمها بشكل يومى للتنقل الى مركز تدريب مانشستر يونايتد.. والطريف انها كانت حمراء اللون وهو نفس لون زى مانشستر يونايتد النادى الذى نقل بيكهام الى مصاف العالمية. فى ١٩٩٦ و احتفالا بكونه لاعبا اساسيا لعب دورا حيويا فى تحقيق بطولة الدورى الانجليزى اشترى بيكهام سيارة Honda Prelude وتكلفت ٢٣ الف جنيه استرلينى. بعدها بعام اشترى بيكهام سيارة BMW M3 ودفع فى مقابلها ٤٤ ألف جنيه استرلينى، اما سيارته الرابعة فكانت Porsche 911 Carrera وبلغ سعرها وقتها ٥٠ الف جنيه استرلينى. اذا فالملاحظ ان سيارات بيكهام تزيد فى القيمة والفخامة مع بذوغ نجمه وتألقه.. أما الآن فيملك بيكهام "اسطولا" من السيارات التى يرغب كل محب للسيارات فى اقتنائها و بلغ سعر سياراته ٤ ملايين جنيه استرلينى مع العلم انه حصل على عدد من السيارات كهدايا وتحديدا من زوجته ڤيكتوريا التى اشترت له سيارة Ferrari Maranello بمناسبة عيد زواجهم الماضى فى يوليو ٢٠٠٩ ..كما أهداه الممثل الأمريكى العالمى توم كروز سيارة Cadillac Escalade وهذا للترحيب ببيكهام بمناسبة قدومه الى لوس انجلوس للاحتراف فى نادى جالاكسى الأمريكى فى عام ٢٠٠٧ ..وبالمناسبة فالشبكة الأمامية للسيارة تحمل الرقم ٢٣ وهو الرقم الذى كان يرتديه بيكهام مع نادى جالاكسى كما ارتداه أيضا مع ريال مدريد الأسبانى. وبذكر ريال مدريد نال بيكهام سيارة Audi Q7 كهدية وقت لعبه مع النادى الأسبانى وذلك بسبب الشراكة التى تجمع Audi بنادى ريال مدريد. وبالنسبة الى السيارات التى اشتراها بيكهام بنفسه وتتواجد حاليا فى جراجه الخاص فى لندن (مسقط رأسه) فهى عبارة عن Lamborghini Gallardo واشتراها مقابل ١١٠ ألف جنيه استرلينى، Hummer H2 مقابل ٥٥ ألف جنيه استرلينى، Bentley Arnage مقابل ١٧٠ ألف جنيه استرلينى، Ferrari 360 Spider مقابل ١٢٠ ألف جنيه استرلينى، GMC Yukon Denali مقابل ٤٠ ألف جنيه استرلينى، Porsche 911 Turbo مقابل ١٠٠ ألف جنيه استرلينى، Aston Martin DB7 مقابل ٩٠ ألف جنيه استرلينى، Chrysler Grand Voyager مقابل ٤٠ ألف جنيه استرلينى، Rolls-Royce Phantom Drophead Coupe مقابل ٣٠٠ الف جنيه استرلينى، Lincoln Navigator مقابل ٥٠ ألف جنيه استرلينى. أما اغلى سيارات بيكهام على الاطلاق فهى Bugatti Veyron مقابل ٨٠٠ الف جنيه استرلينى و اشتراها بيكهام فى يناير ٢٠٠٨ ولم يقودها الا مرتين فقط لأنه يعتبرها بمثابة تحفة فنية فاخرة يجب الحفاظ عليها.. لا يقتصر عشق بيكهام على جمع السيارات الفارهة فقط حيث قام منذ شهر بشراء دراجة نارية طراز Ducati مقابل ١٥ ألف جنيه استرلينى وبالرغم من ذلك لم يقودها حتى الأن بسبب عدم قدرته على قيادة الدراجات النارية ولكنه أشار إلى انه يسعى جديا الى التعلم اذا ما اتيح له الوقت بعد كأس العالم القادم فى جنوب افريقيا.

يرفض بيكهام تماما فكرة الاستعانة بسائق خاص مفضلا القيادة بنفسه. يتحدث بيكهام عن القيادة قائلا: أنا أعشق القيادة فهى تمنحنى احساسا بالحرية والانطلاق وهو نفس الاحساس الذى أشعر به عندما امارس كرة القدم. أما بالنسبة للازدحام فهو لا يضايقنى كثيرا فأنا أتعامل معه بالسماع الى الموسيقى فى السيارة." ثم يضيف:"لو لم أكن لاعب كرة قدم لكنت وددت ان أكون سائق فورمولا ١ القيادة حقا تمتعنى وتستهوينى كثيرا." ولكن حب بيكهام للقيادة السريعة كلفه الحصول على مخالفة قدرها الف دولار منذ عامين عندما كان يقود سيارته البورش على سرعة ١٢٠ كيلومتر فى الساعة فى أحد شوارع لوس انجلوس. الجدير بالذكر انها لم تكن المرة الأولى التى يحصل فيها بيكهام على مخالفة مرورية ففى ديسمبر ١٩٩٩ حدث معه نفس الأمر ولكن فى مدينة مانشستر وسحبت رخصته.


■ قيادة السيارات متعة خاصة لـ «بيكهام»

توكيل لاندويند يتألق بضمان أبوغالى أوتوموتيف
فرعى الأقصر و أسيوط جاهزان لاستقبال عملائنا بصعيد مصر

قامت مجموعة أبوغالى أوتوموتيف مؤخرا بإضافة فرع جديد إلى فروعها **بمحافظة الأقصر** فى و سط العاصمة أمام فندق ٥٥ يناير بالإضافة إلى مركز البيع و الصيانة الموجود **بمحافظة أسيوط بطريق منقباد/أسيوط الزراعى** لتخدم بذلك كافة عملاء صعيد مصر





سيارة لاندويند LANDWIND MPV متعددة الأغراض ٧ راكب

و تقدم هذه الفروع أحدث منتجات مابل **MAPLE** و التى تمتلك تشكيلة كبيرة من سيارات الملاكى و منتجات لاندويند **LANDWIND** و التى تقدم سيارة **FASHION MPV** المتعددة الأغراض و التى تمتاز بكبر حجمها و عدد كراسيها السبع و التى تتيح لراكبها الفرصة فى إصطحاب أسرته الكبيرة معه فى سيارة واحدة. كما تتيح له إستخدامها لنقل المنقولات و العديد من الأغراض الأخرى. كما تقدم المجموعة سيارات نقل **JMC** بعد حصولها على عقد وكالة **JIANGLING ISUZU** و التى تقدم عدة طرازات و من أبرزها سيارات نصف النقل ذات حمولة ١.٥ طن منها المحسيرة و المحاوى. كما تقدم سيارات نصف نقل ذات الكابينة المزدوجة ذات الجر الرباعى و التى تخدم العديد من الشركات خاصة شركات البترول و العديد من الشركات الأخرى التى يتطلب عملها السير على طرق وعرة أو صحراوية. كما تقدم سيارات النقل الخفيف بأوزانها المختلفة ١.٥ طن و ٣.٥ طن و ٥ طن بالإضافة إلى النقل القلاب ٥.٢ طن و الجدير بالذكر أن مجموعة أبوغالى أوتوموتيف تضمن كافة توكيلاتها لمدة ٣ سنوات ضد عيوب الصناعة



عائلة مابل العريقة ENGLON - ESCALA - PRIMERA - ASPIRE - ROMEO

سيارات نقل JMC بطرازاتها ١.٥ طن ٣.٥ طن ٥ طن نقل وقلاب

و الجدير بالذكر أن مجموعة أبوغالى أوتوموتيف تقدم أقوى برامج التقسيط فى مصر بالتعاون مع **بنك الأسكندرية** و **البنك العربى الأفريقى الدولى** بالنسبة لسيارات الملاكى و ذلك بأقل مقدم ١٠٪ و أقل فائدة فى مصر ٦٪ و أطول فترة سداد تصل إلى ٧ سنوات. كما تقدم لعملاء سيارات النقل أيسر الطرق لتقسيط سياراتهم و ذلك من خلال **بنك التنمية و الإئتمان الزراعى**

كما تقدم مجموعة أبوغالى أوتوموتيف منظومة متكاملة فى خدمات البيع و ما بعد البيع و من أهمها:

- الخدمة المتنقلة على مدار ٢٤ ساعة لإصلاح جميع الأعطال الطارئة
- نقل سيارات الحوادث إلى مقر الشركة بالعبور مجاناً
- إستقبال السيارات للإصلاح فى اى وقت على الفور عند الاتصال برقم **١٦٥٢٣**
- تقديم أفضل العروض وأعلى جودة فى العصر وقت لخدمات السمكرة والدهان لجميع الفئات والموديلات
- سرعة فى أداء خدمة الصيانة و الإصلاح حفاظا على وقت العملاء الثمين
- جودة عالية فى الأداء طبقا لأحدث معايير الصيانة
- توفير كل سبل الراحة للعملاء أثناء عمل الصيانة
- توفير كافة قطع الغيار الاصلية بأسعار منافسة
- توفير ضمان على قطع الغيار الأصلية لكافة الموديلات
- خدمة تأمين مباشر للعملاء لتيسير الإصلاح والتسليم دون اى اعباء مالية مقترنة بهذه العملية
- عروض تقسيط وتمويل لجميع فئات السيارات وتوفير اطول مدد للسداد الميسر

و بذلك تكون المجموعة قد وفرت المنظومة المتكاملة لمن يرغبون فى شراء سيارة جديدة

• جودة المنتج • توافر مراكز الخدمة و الصيانة • توافر قطع الغيار • عروض تمويلية مختلفة • خدمات تأمينية • ضمان ٣ سنوات



«مصائب قوم عند قوم فوائد»
كبوة «تويوتا»
«فورد» و«هيونداى» و«جنرال موتورز» أوائل المستفيدين من





■■ «مصائب قوم عند قوم فوائد» هذا أقل ما يطلق على كبوة تويوتا التى أصابتها فى الآونة الأخيرة بعد سحب قرابة ٩ ملايين سيارة معيبة بدواسات الوقود وقد مهدت تلك الأزمة الطريق أمام صناع السيارات الأمريكيين لتحقيق سلسلة من النجاحات وارتفاع المبيعات حيث حققت فورد ارتفاعا ملحوظا فى مبيعاتها بنسبة ٢٤٪ خلال الشهر الماضى وسجلت جنرال موتورز زيادة فى مبيعاتها بنسبة ١٤٪ . ■■

سجلت أيضا منافستها الكورية الجنوبية هيونداى صعودا فى المبيعات بنسبة ٢٤٪ خاصة وأن الشركات الثلاث تقوم بعرض حوافز لتشجيع العملاء وكسب ود عملاء تويوتا التى انخفضت أسهمها مع تراجع مبيعاتها بنسبة ١٦٪ حيث تواجه الشركة عملية سحب سيارات من الأسواق تتعلق بدواسات الوقود المعيبة وارتفعت أيضا مبيعات هوندا بنسبة ٢,٣٪ على ضوء تلك النتائج التى حققتها شركات السيارات الأخرى.. ورغم إعلان «تويوتا» أنها ستعود للالتزام بالجودة جراء اضطراها لسحب أكثر من ٩ ملايين سيارة من الأسواق إلا أنه يرى مراقبون أنه رغم قرار الشركة بإصلاح عيوب فى دواسات البنزين إلا أنه ولأول مرة قد تفقد «تويوتا» حصتها فى السوق الأمريكية وبالتالى ستفقد شعارها بأنها الأفضل على مستوى جودة صناعة السيارات.



■ شيفروليه كابتيفا


■ فورد «فوكس»


■ هيونداى i30